

# free.aero®

DAS INTERNATIONALE MAGAZIN FÜR GLEITSCHIRM-UND MOTORSCHIRMPILOTEN. FOR FREE. 



## ICARE 2015

# NEUE SCHIRME NEUES FLUG-ZEUG

# EIN HOCH AUF DEN HAI



Foto: divepics - Fotolia



Foto: Véronique Burkhardt

**A**nfang 2011 hatten wir im R&D-Büro von Ozone den ersten Hai gesichtet. Das Prinzip des Shark Nose wurde uns dort kurz vor der Patentierung vorgestellt. Sicher, es hatte schon andere Profilenasen mit Stufen oder sogar mit Haifischmaul (Patent von 1989, Gernot Leibe) gegeben, und auch Hersteller wie Niviuk und Nova arbeiteten seit längerem mit mehr oder weniger konkaven Eintrittsöffnungen. (Mehr dazu in der Ausgabe "Shark Nose" im Heftarchiv von free.aero)

Aber die Shark Nose von 2011 zeugte von einer intensiven Entwicklungsarbeit mit dem Ziel, den Kappeninnendruck über einen weiten Anstellwinkelbereich möglichst hochzuhalten. Nicht nur im oberen Geschwindigkeitsbereich, sondern auch im Langsamflug – ein wichtiger Aspekt.

Als Reaktion auf unsere zahlreichen Veröffentlichungen zu dem Thema wurde uns manchmal vorgeworfen, einem neuen Marketing-Gag unnötigen Auftrieb zu geben. Heute wird die Shark Nose von den meisten Konstrukteuren eingesetzt. Nicht nur im Oberklasse-Segment, sondern zunehmend auch im Intermediäre- oder sogar Anfängerbereich. Denn immer mehr Schirme-Macher nutzen die Vorteile der

Haifisch-Nasen im Langsamflug: höhere nutzbare Steuerwege, geringere Negativ-Neigung, ausgewogeneres Thermikverhalten.

Bei der Herstellermesse Coupe Icare 2015 war die Vermehrung der Hai-Populationen an einer neuen Artenvielfalt gut abzulesen: "Gemäßigter Hai", "Deutlicher Hai", "Strong Shark" ... Jeder Hersteller packt nach seiner Façon die Nase an, um bestimmte Aspekte des Flugverhaltens gezielt zu verbessern. Der "Marketing-Gag" ist offenbar voll im Aufwind, er inspiriert eine begrüßenswerte, konstruktive Weiterentwicklung.

Diese Biodiversität in der Profil-Zoologie bringt unseren Fluggeräten neuen Auftrieb – genauso wie die Bemühungen einiger weniger Hersteller, doch lieber mit klassischen Profilenasen weiter zu fliegen. Denn die Shark Nose der Eintrittskante ist nicht "Pflicht". Es gibt viele Parameter, an denen der Entwickler arbeiten kann, um wohl vergleichbare Resultate zu erzielen: Profilform an anderen Stellen, versetzte Aufhängungspunkte, Überströmöffnungen und Ventile, um nur einige zu nennen.

Hairesistente Hersteller entwickeln vielleicht gerade ganz neue Technologien, die free.aero in ein, zwei oder zehn Jahren vorstellen wird ...

Sascha Burkhardt 



## BARISH SAIL : 50 JAHRE SINGLE SKIN

Samstag 19. September 2015: ein Nachbau des Barish-Schirms von 1965, fraglos einer der ersten Gleitschirmmodelle der Welt, am Startplatz des Coupe Icare. An den Steuerleinen: Francis Heilmann, der das Gerät in mühseliger Feinarbeit selbst geschneidert hat. An diesem Single Skin Schirm-Konzept von vor genau 50 Jahren sieht man deutlich, wie sich die Gleitschirmentwicklung immer wieder erneuert, indem alte Erfindungen neu aufgegriffen und dabei grundlegend verbessert werden.

Um 2010-2011 wurde das Prinzip des Einfachsegels vom spanischen Entwickler Pere Casellas mit dem Barretina Hyper Lite wieder ausgegraben, gleich gefolgt vom Adrenaline Batlite, den wir 2012 erstmals testen konnten. Im selben Jahr kam der Ozone XXLite auf den Markt.

Leider waren die Endgeschwindigkeiten dieser Kappen nicht ausreichend hoch. Wir mussten drei Jahre warten, bis 2015 mit dem Skin von Niviuk und dem Ufo von Air Design eine neue Generation von Single Skin Schirmen auf den Markt kam, die in den Geschwindigkeitsbereich "normaler Gleitschirme" aufstieg.

# 2015: DAS SINGLE-SKIN REVIVAL

Der Niviuk Skin hat unsere Testpiloten besonders beeindruckt: Ein Geschwindigkeitsbereich von 29 km/h - 48 km/h für einen 1,8 kg leichten Schirm in der "Plume-Version", gepaart mit einem ausgewogenen Thermik- und Extremflugverhalten.

Der Geschwindigkeitsbereich des kleineren UFO 16 war etwas kleiner: 30 km/h - 45 km/h.

Im kommenden Light-Spezial in *free.aero* veröffentlichen wir den Vergleichstest mit Videoanalysen der beiden aktuellen Single Skin Modelle. ☺



Nachbau Barish-Wing von 1965,  
August 2015 in Villeneuve

Foto: Françoise Hurlin  
Pilot: Francis Heilmann



Niviuk Skin Plum 18



Air Design Ufo 16

Fotos: Cédric Nieddu für [valer.info](http://valer.info)  
Pilot: Cédric Nieddu



Niviuk Skin Plum 18



Air Design Ufo 16

Fotos: Véronique Burkhardt für [valer.info](http://valer.info)  
Pilot: Sascha Burkhardt

# ICARE EXPO



Foto: [www.facebook.com/murblanc.org/](https://www.facebook.com/murblanc.org/) / Ian Ghzburg

*Jährlich kommen circa 10000 Piloten und 80000 Zuschauer zum Coupe Icare. Für die Piloten ist die Messe Icare Expo besonders interessant: Über 200 Aussteller zeigen neue Ausrüstung und brandaktuelle Schirme.*

*Wir haben wie jedes Jahr die Stände abgeklappert und für unsere Leser die wichtigsten Neuigkeiten und interessantesten Produkte herausgepickt ...*

# ICARO

## SITTA UND APUS

Am Stand von Icaro gab es leichte Kost zu sehen: Der Sitta von Icaro ist die Light-Version des Freestyleschirms Aquila. Dieser Bergschirm soll einfach und sicher sein und sich dabei sehr präzise steuern lassen.

Die Kappe ist nicht nur für Hike&Fly-Fans gedacht, sondern sei sehr polyvalent und soll in der Thermik sehr effizient sein. Wir haben das Homologations-Protokoll noch nicht bekommen, wie beim Aquila dürfte die EN D Einstufung aber nur der nicht selbstständigen Ausleitung der Steilspirale zu verdanken sein, inmitten einer großen Anzahl von beruhigenden "A" und "B"-Noten.

<http://icaro-paragliders.com/de/produkte/gleitschirme/sitta/>

Wir haben einen Test-Schirm erhalten, den free.aero im kommenden Light-Spezial detailliert unter die Lupe nimmt.

Auch neu bei Icaro: Der neue Wende-Sitzgurt Apus ist mit nur 1,95 kg (Protector inbegriffen) ebenfalls voll im Trend.

<http://icaro-paragliders.com/de/produkte/gurtzeug/apus/>

### SITTA - HERSTELLERANGABEN

Hersteller : ICARO - <http://icaro-paragliders.com>

Mail : [icaro@icaro-paragliders.com](mailto:icaro@icaro-paragliders.com) Tel : +49 (0)8034 / 909 700

GRÖSSE	18	20	22
ANZAHL ZELLEN	36	36	36
FLÄCHE AUSGELEGT [m <sup>2</sup> ]	18	20	22
FLÄCHE PROJIZIERT [m <sup>2</sup> ]	15,2	17	18,7
SPANNWEITE AUSGELEGT [m]	9,6	10,1	10,6
SPANNWEITE PROJIZIERT [m <sup>2</sup> ]	7,6	8	8,4
STRECKUNG AUSGELEGT	4.26	4.26	
STRECKUNG PROJIZIERT	3,8	3,8	3,8
ABFLUGMASSE [KG]	65 - 90	75 - 95	80 - 105
KAPPENGEWICHT [KG]	3,3	3,3	3,3
HOMOLOGATION	EN/LTF D	EN/LTF D	EN/LTF D
KAPPENMATERIAL	SKYTEX 32 / 27		



ADVANCE

ALPHA 6



# ADVANCE

Der berühmt-bewährte Alpha 5 bekommt einen Nachfolger. Am Alpha 6 sollen 35% weniger Fangleinen verarbeitet sein, die insgesamt 20% kürzer sind. Zur Erhöhung des Steuerleinenwegs hat die Nase mit dem Air Scoop ein Shark Nose nach Advance-Art bekommen.

Das 3D-Shaping soll für erhöhte Leistung sorgen, und das Gewicht wurde erneut reduziert: 4,75 kg in Größe 26.

Fünf Größen werden erhältlich sein: 22, 24, 26, 28 und 31. Ein erweiterter Gewichtsbereich und eine Motorschirmzulassung sind geplant.

In Saint Hilaire feierte das Advance Team, darunter Simon Campiche (Photo), auch den Erfolg des Omega X-Alps beim gleichnamigen Rennen.

Außerdem wurde für 2016 ein neuer Epsilon 8 und ein Pi 2 angekündigt.

[www.advance.ch](http://www.advance.ch)



speedriding & speedflying freeride



X-Ride  
S-Ride  
Body



Für das Speedriding konzipierte  
Schirme und Gurtzeuge

[www.flyneo.com](http://www.flyneo.com)



Foto: [www.flyneo.com/murblanc.org/](http://www.flyneo.com/murblanc.org/) / Ian Ginzburg

## ICARE SHOW

# NIVIUK

Rundumerneuerung bei Niviuk: Ein großer Teil der Modellreihe wird aktualisiert, unter anderem mit Haifischnase und Nitinol-Drähten an allen neuen Modellen. Laut Niviuk soll dies das "bekannte Niviuk-Flugverhalten" noch weiter verbessern, die Schirme sollen noch nickstabiler sein und noch besser durch die Aerologie "floaten".

## HOOK 4

Der Nachfolger des Hook 3 wurde von vielen Piloten ungeduldig erwartet. Diese neue Version ist ebenfalls mit Shark Nose und Nitinol-Drähten in der Eintrittskante versehen, die somit auch im unteren EN B-Bereich Einzug halten. Preis: 3550 €. Seit Mitte September ist die EN B Prüfung abgeschlossen und beispielsweise für die Größe 25 hier abrufbar:

[www.para-test.com/index.php?option=com\\_content&task=view&id=1920&Itemid=37](http://www.para-test.com/index.php?option=com_content&task=view&id=1920&Itemid=37)

## HOOK 4





IKUMA

Foto: Laurent Borella

# NIVIUK

## IKUMA

Eine besonders interessante News aus dem Haus Niviuk ist der Ikuma. Erstmals positioniert sich bei den Spaniern ein Schirm im oberen Segment der EN B Klasse, zwischen Hook 4 und Artik 4. Die Kappe könnte sogar leistungsmäßig dem Artik recht nahe folgen. Niviuk nennt diese Klasse "EN B+" um noch deutlicher zu machen, dass es sich nicht um einen Einsteiger -B-Schirm handelt, auch wenn diese Kappe trotz hoher Leistung "sehr ausgeglichen und sicher" sein soll.

### IKUMA HERSTELLERANGABEN

Hersteller : Niviuk - [www.niviuk.com](http://www.niviuk.com)  
Mail : [info@niviuk.com](mailto:info@niviuk.com) Tel : +34 972 422 878

GRÖSSE	21	23	25	27	29
ANZAHL ZELLEN	57	57	57	57	57
FLÄCHE AUSGELEGT [m²]	21	23	24,5	26,5	29
FLÄCHE PROJIZIERT [m²]	17,83	19,53	20,75	22,44	24,56
SPANNWEITE AUSGELEGT [m]	10,94	11,45	11,82	12,29	12,86
SPANNWEITE PROJIZIERT [m²]	8,72	9,13	9,42	9,8	10,25
STRECKUNG AUSGELEGT	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7
STRECKUNG PROJIZIERT	4,26	4,26	4,26	4,26	4,26
MAXIMALE FLÜGELTIEFE [M]	2,33	2,44	2,52	2,62	2,74
HÖHE FANGLEINEN [M]	6,67	6,98	7,2	7,49	7,83
ANZAHL/LÄNGE FANGLEINEN [m]	164/220	164/230	164/238	164/247	164/259
ABFLUGMASSE [KG]	55 - 75	65 - 85	80 - 100	95 - 115	110 - 130
KAPPENGEWICHT [KG]	4,4	4,65	4,85	5,15	5,6
HOMOLOGATION EN/LTF	B+	B+	B+	B+	B+
PREIS [€]	3840	3840	3840	3840	3840



Foto: Niviuk

# NIVIUK

## PEAK 4

Der Peak 4 ist die nächste neue Kappe, die bereits Ende Oktober erhältlich sein soll. Dieser EN-D Schirm für Streckenflieger in der Oberklasse hat einige technische Merkmale des Icepeak 6 geerbt.

[www.niviuk.com](http://www.niviuk.com)

### PEAK 4 - HERSTELLERANGABEN

Hersteller: Niviuk - [www.niviuk.com](http://www.niviuk.com)  
Mail : [info@niviuk.com](mailto:info@niviuk.com) Tel : +34 972 422 878

GRÖSSE	21	23	25	27
ANZAHL ZELLEN	75	75	75	75
FLÄCHE AUSGELEGT [m <sup>2</sup> ]	21	23	24,5	26
FLÄCHE PROJIZIERT [m <sup>2</sup> ]	17,95	19,66	20,94	22,22
SPANNWEITE AUSGELEGT [m]	11,95	12,50	12,90	13,29
SPANNWEITE PROJIZIERT [m]	9,60	10,05	10,37	10,68
STRECKUNG AUSGELEGT	6,8	6,8	6,8	6,8
STRECKUNG PROJIZIERT	5,14	5,14	5,14	5,14
MAXIMALE FLÜGELTIEFE [M]	2,15	2,25	2,33	2,4
HÖHE FANGLEINEN [m]	7,1	7,43	7,68	7,9
ANZAHL/LÄNGE FANGLEINEN [m]	196/182	196/191	196/197	196/203
ABFLUGMASSE [KG]	70 - 90	85 - 105	95 - 115	105 - 125
KAPPEGEWICHT [KG]	5,5	5,9	6,3	6,7
HOMOLOGATION EN/LTF	D	D	D	D
PREIS [€]	4300	4300	4300	4300



## PEAK 4



## ICARE SHOW: VOLL SCHRÄG

Wie immer war der Coupe Icare weit mehr als Messe & Verkleidungsfliegen. Der Klamauk in und um die Ausstellungshallen gehört untrennbar zur Freiflug-Fiesta der Franzosen.



# GIN GLIDERS



YETI 4



# GIN GLIDERS

## GIN IMMER LEICHTER

Bei GIN rollt die Leichtwelle zu Recht immer weiter. Der Yeti 4 ist jetzt erhältlich. Diese Leichtversion des Bolero 5 ist auch mit Dyneema-Tragegurten erhältlich, dadurch gewinnt der Pilot nochmals 300 Gramm für seine Hike&Fly-Touren. In dieser Konfiguration gehört der Yeti 4 zu den leichtesten Kappen des Marktes: unter 3 Kilogramm in der 22er und der 24er Größe. (Die Angaben in der Tabelle gelten für den Standard-Tragegurt).

Bei GIN wird nicht von SharkNose gesprochen, aber die "EPT-Technologie" sowie die Eintrittsöffnungen in S-Form haben wohl einen vergleichbaren Effekt. Der Aufziehvorgang soll dadurch auch besonders einfach sein.

Das große GIN-Team präsentierte in Saint Hilaire weitere Leichtbau-News: Der Kreuzkappenretter Yeti Cross ist in 5 Größen erhältlich, wiegt zwischen 1,25kg und 3,10kg und deckt so einen Gewichtsbereich von 80-220 kg ab. Der Genie Lite 2 ist der neue Kokon-Sitz der Koreaner. Er ist mit 4,2 kg (M-Größe) in der "mittleren Leichtklasse".



Foto: Sascha Burkhardt

### YETI 4 - HERSTELLERANGABEN

Hersteller :Gin - <http://gingliders.com/de/>

GRÖSSE	22	24	26	28	30
ANZAHL ZELLEN	36	36	36	36	36
FLÄCHE AUSGELEGT [m²]	22,22	24,12	26,26	28,5	30,83
FLÄCHE PROJIZIERT [m²]	19,29	20,94	22,80	24,74	26,76
SPANNWEITE AUSGELEGT [m]	10,30	10,76	11,23	11,70	12,16
SPANNWEITE PROJIZIERT [m]	8,33	8,66	9,05	9,43	9,80
STRECKUNG AUSGELEGT	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8
STRECKUNG PROJIZIERT	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6
MAXIMALE FLÜGELTIEFE [M]	2,7	2,8	2,9	3,0	3,2
ABFLUGMASSE [kg]	55-85	65-95	75-105	85-115	95-125
KAPPENGEWICHT (STD) [KG]	2,8	3,1	3,4	3,7	3,9
HOMOLOGATION EN/LTF	A	A	A	A	A

# OZONE

Auf dem Stand von Ozone, dieses Jahr unter dem Zeichen der Giraffe, wurden viele Neuheiten vorgestellt. Leider sind die meisten noch im fortgeschrittenen Prototypen-Stadium. Genaue technische Daten und Fotos soll es ein bisschen später im Herbst geben ...

## BUZZ Z5

Ozone hat eine neue Version des EN B-Intermediates Buzz Z5. Erwartungsgemäß hat dieser Ozone-Schirm jetzt vom Erfinder der Shark Nose-Technologie auch eine Haifisch-Nase bekommen. Dabei ging es diesmal in erster Linie um die Vorteile im unteren Geschwindigkeitsbereich.

Zur Erinnerung, in unserem Test (siehe die Ausgabe #das erste im free.aero-Ausgabenarchiv) hatten wir festgestellt, dass der Vorgänger Buzz Z4 durch seine hohe Nick- und Rollstabilität zwar ein hervorragender Flachdreher war, aber für Kurven mit Schräglagen doch einen deutlichen Steuerleieneinsatz erfordert. Beim Buzz Z5 kann der Pilot jetzt also dank Shark Nose noch deutlicher in die Bremsen gehen, ohne Negativtendenzen zu fürchten. Außerdem soll das überarbeitete Konzept des Buzz Z5 auch eine deutlich höhere Endgeschwindigkeit und spürbar bessere Gleitleistung bieten.

## JOMO

Der Mojo 5 kommt jetzt in einer Leichtversion, die Jomo heißt. Diese Kappe soll ebenfalls mit einem A eingestuft werden. Das geringere Gewicht und die entsprechend verringerten Trägheitsmomente sollen unter anderem die Stabilität um die Nickachse erhöhen sowie das Handling verbessern.

## LITESPEED

Der Litespeed ist eine Leichtversion des Speedflyers Zero. Diese Schirme gehören zur Familie der besonders leichten Kappe Ultralite, die immer noch im Programm ist. Im Gegensatz zu diesem Ursprungsmodell haben aber sowohl Zero wie auch Litespeed eine Shark Nose. Der Litespeed soll auch ein noch weiter verbessertes Aufziehverhalten besitzen.

## ROADSTER 2 LIGHT SPYDER

Der Roadster 2 war der erste Motorschirm mit Reflexprofil und Shark Nose bei Ozone. Er kommt jetzt auch in einer neuen Leichtversion. Bei der Motorschirmkappe ist selbstverständlich nicht der "Hike&Fly"-Gedanke Antrieb für diese Entwicklung gewesen, sondern das verbesserte Start- und Flugverhalten von leichteren Kappen.



Foto: Sascha Burkhardt

# OZONE

Der Sirocco ist dieses Jahr erschienen,  
es ist eine Leichtversion des  
bewährten Speedsters.

# SIROCCO

# OZONE

## SIROCCO

Und noch eine leichtere Version eines existierenden Modells: Der Sirocco ist eine Leichtversion des Speedsters, den wir schon 2011 getestet hatten. Das Modell ist offenbar immer noch so bewährt, dass sich eine Leichtauflage lohnte. Der Gewinn beträgt über ein Kilo in der Größe 24, von 5.85kg auf 4.75kg. Da Flügelgeometrie und die Profilwahl identisch sind mit dem Speedster von 2011, hat das Gerät natürlich keine Shark Nose..

<https://vimeo.com/117231986>



### SIROCCO - HERSTELLERANGABEN

Hersteller: OZONE - [www.flyozone.com](http://www.flyozone.com)

	16	19	22	24	26	28	30	33
<b>GRÖSSE</b>	16	19	22	24	26	28	30	33
<b>ANZAHL ZELLEN</b>	53	53	53	53	53	53	53	53
<b>FLÄCHE AUSGELEGT [m<sup>2</sup>]</b>	16	19	22	24	26	28	30	33
<b>FLÄCHE PROJIZIERT [m<sup>2</sup>]</b>	13.74	16.3	18.9	20.6	22.3	24	25.8	28.3
<b>SPANNWEITE AUSGELEGT [m]</b>	9.62	10.48	11.28	11.78	12.26	12.73	13.17	13.82
<b>SPANNWEITE PROJIZIERT [m<sup>2</sup>]</b>	7.56	8.24	8.86	9.26	9.63	10	10.35	10.85
<b>STRECKUNG AUSGELEGT</b>	5.79	5.79	5.79	5.79	5.79	5.79	5.79	5.79
<b>STRECKUNG PROJIZIERT</b>	4.16	4.16	4.16	4.16	4.16	4.16	4.16	4.16
<b>ABFLUGMASSE [kg]</b>	55-90	55-90	55-90	65-95	80-110	95-125	110-140	120-175
<b>KAPPENGEWICHT [kg]</b>	3.7	4.05	4.5	4.75	5	5.3	5.6	6.1
<b>HOMOLOGATION</b>	DGAC	DGAC	DGAC	DGAC	DGAC	DGAC	DGAC	DGAC
<b>PREIS [€]</b>	3730	3810	3870	3920	3970	4020	4070	4160

Hier ist noch die klassische Version des Roadsters 2 zu sehen. Die Leichtversion mit identischer Geometrie, und dementsprechend mit Shark Nose und Reflex, soll mit einem anderen Farbdesign in Kürze auf den Markt kommen, sie wird Spyder heißen.

Foto: Shane Denherder



# AIR CROSS

Der Einsteiger-Schirme U Prime kommt jetzt in einer neuen Version 2. Diese soll eine höhere Leistung bieten und einen größeren Steuerweg. In der S-Größe beträgt das Gewicht nur 4.5kg.

Der Doppelsitzer Double-U ist ein sehr angenehmer Biplace für Amateur-Tandempiloten wie auch für Profis. Wir haben das bei unserem Test bestätigen können, er erscheint in wenigen Wochen. Die Kappe hat übrigens den österreichischen Tandem-XContest gewonnen. Der Pilot Walter Wilding ist auch in der internationalen Wertung 2014-2015 mit dem 11. Rang hoch platziert..



Heiße Hersteller-Diskussion in Saint Hilaire (von links nach rechts): Konrad Görg (Air Cross), Hannes Papesh (Advance), Arne Wehrin (Skywalk) und Gin Seok Song (GIN).

U Prime 2



Tandemschirm Double - U



# AIR CROSS

## U CONNECT

Der Freestyler U-Connect soll bald in zwei Größen erscheinen und abgesehen vom Infinity Tumbling alle Manöver erlauben.

Der französische Acro-Pilot Stéphane Blum ist neues Mitglied des Air Cross-Teams.

Ein spezifischer Motorschirm U Power ist in Vorbereitung.

[www.aircross.eu](http://www.aircross.eu)



# ICARNAVAL





Foto : [www.facebook.com/murbianc.org/](https://www.facebook.com/murbianc.org/) Ilan Ginzburg



Foto : [www.facebook.com/murbianc.org/](https://www.facebook.com/murbianc.org/) Ilan Ginzburg



Foto : [www.facebook.com/murbianc.org/](https://www.facebook.com/murbianc.org/) Ilan Ginzburg



Foto : [www.facebook.com/BrunoLavitiFotographies](https://www.facebook.com/BrunoLavitiFotographies)



Fotos: Bruno Lavit <https://www.facebook.com/BrunoLavitPhotographies>

## U-TURN

### EMOTION 3

Der neue A-Schirm Emotion 3 hatte im Pflichtenheft "Extraportion Leistung im A-Segment" mit hoher Sicherheit. Zum Thema "Leistung" hat der Pilot Benjamin Becker beispielsweise am 6.8.2015 schon über 203 km abgspult ([www.xcontest.org/2015/...](http://www.xcontest.org/2015/...)). Und der DHV hat der Kappe die Safety-Klasse 2 verliehen. Klingt vielversprechend...

[www.u-turn.de](http://www.u-turn.de)





# OZONE XC

**BuzzZ5 GEO<sup>4</sup> RUSH4 SWIFT4 DELTA 2 ALPINN<sup>2</sup>**

**M5 MANTRA LMS ENZO 2 MANTRA 12 OZIUM FORZA EXOCEAT**

Ozone's Philosophie von wahrer Leistung (True Performance) ist, dass Leistung nicht auf Kosten von Komfort gehen sollte. Das Leistungsprojekt von Ozone (Ozone Performance Project) hat zu einem wahren Durchbruch im Gleitschirmdesign verholfen – und es ist natürlich auch in unsere Serienschirme mit eingeflossen. In unseren Sport- und XC Klasse Flügeln sind Elemente unserer Hochleistungsschirme enthalten wie etwa die patentierte Ozone SharkNose Technologie oder unsere fortschrittlichen Leinenpläne mit super geringem Widerstand. Wir möchten gerne Gleitschirme für jeden Piloten bauen. Sicherlich ist auch für dich der richtige Flügel dabei! Unsere gesamte Produktpalette findest du auf der Website [flyozone.com](http://flyozone.com) Kontaktiere einfach deinen ortsansässigen Ozone Händler und vereinbare einen Testflug.

# KANGOOK PARAMOTORS

Käfige in 7 verschiedenen Bauarten  
6 Arten von Aufhängungen  
& die größte Auswahl an Produkten  
für den Motorschirmflieger

## FLY HIGH ABOVE COMPETITION



[info@reuter-fluggeraete.de](mailto:info@reuter-fluggeraete.de)

[www.kangook.de](http://www.kangook.de)

## NEO

### NEO EINGEKLEIDET

Der französische Gurtzeughersteller Neo bietet jetzt auch, in Zusammenarbeit mit dem Mode-Label Picture Organic Clothing, funktionelle Bekleidung wie beispielsweise T-Shirts mit kurzen Ärmeln und Sweatshirts mit Kapuzen an.

Größen: XS-S-M-L  
Farben: Marineblau / Kaki (T-Shirts)  
Grau und Hellblau / Weiß und Marineblau (Sweats)



# NEO

## STRING

Das Leichtgurtzeug String wurde überarbeitet und verbessert. Neu: Die Neigung des Rückenteils ist jetzt einstellbar. Größen XS-M-XL, 280 Gramm ohne Karabiner, 310 €. Neue interessante Option: Der String Coverleg ist ein Kokon, der an diesen Gurt angepasst ist und die Beine warmhält. Gewicht 370 Gramm, er wird genau wie der String komplett in Frankreich hergestellt, 240 €.



## BODY PICTURE

Auch der Speedrider-Skianzug "Body Picture" mit integriertem Gurtzeug wurde überarbeitet. Der Zweiteiler wird in Zusammenarbeit mit Picture hergestellt. Im Gurtzeug "Body" schützt der Koroyd EOP 2.0 Rückenprotector den Piloten.

4 Größen, Gewicht ca. 1.9 kg, Preis 1200 € (komplette mit Hose, Jacke, Gurt, Karabinern).

Außerdem hat Neo einen neuen Speedrider entwickelt. Der Schirm X-Lite ist mit 6G getestet worden, ist in den Größen 8,9 und 10 zu bekommen und wiegt zwischen 1.05 kg und 1.35 kg. Preis: 1980 €.

[www.flyneo.com](http://www.flyneo.com)





# 777 TRIPLE SEVEN

## KING

Die Valic-Brüder haben offiziell den King vorgestellt, einen EN D-Dreileiner. Es wurde bei der Entwicklung intensiv an den Spannungen im Schirm gearbeitet. Der Schirm hat auch eine Shark Nose, deren 777-Variante "BPI" heißt, und die von Triple Seven seit dem Beginn in alle Modelle eingebaut wird.



# 777 TRIPLE SEVEN

## ROOK 2

Die beiden kleinen Größen wurden diesen Sommer zugelassen, die beiden anderen sind noch im Verfahren.

[www.777gliders.com](http://www.777gliders.com)



Nettes Video : <https://vimeo.com/139232662>

Emergency despoliation offering economic and fast transfers to your next thermal

ROOK 2 - HERSTELLERANGABEN				
Hersteller : 777 TRIPLE SEVEN - <a href="http://www.777gliders.com">www.777gliders.com</a> Tel : +420 257 216 319				
GRÖSSE	S	MS	ML	L
ANZAHL ZELLEN	57	57	57	57
FLÄCHE AUSGELEGT [m²]	23,7	26	28,3	30,6
FLÄCHE PROJIZIERT [m²]	20,09	21,9	23,8	25,8
SPANNWEITE AUSGELEGT [m]	11,6	12	12,6	13,1
SPANNWEITE PROJIZIERT [m²]	9,1	9,4	9,9	10,3
STRECKUNG AUSGELEGT	5,6	5,6	5,6	5,6
STRECKUNG PROJIZIERT	4,1	4,1	4,1	4,1
ABFLUGMASSE [kg]	65-85	80-100	95-115	110-130
KAPPENGEWICHT [KG]	5,3	5,6	6,1	6,6
HOMOLOGATION LTF/EN	B	B	(B i.A.)	(B i.A.)

# ADVENTURE

Auf dem Stand von Adventure haben Emmanuel Layan und Pascal Vallée erstmals die Besucher nicht als Mitarbeiter, sondern als Mitbesitzer des bekannten Motorschirm-Herstellers begrüßt: Firmengründer Guy-Léon Dufour ist in den verdienten Ruhestand geflogen und hat Adventure verkauft. Der dritte Teilhaber und derzeitige Geschäftsführer Andrea Testoni, ist Luftfahrtingenieur und beherrscht fünf Sprachen. Das dürfte dem

Export der Adventure-Produkte nach Deutschland zu Gute kommen. Diese Erneuerung in der Firmenspitze kommt zeitgleich mit der erfolgreichen Markteinführung des X-Race Lite, dessen innovatives Aufhängungssystem wir schon in der Ausgabe "Sitz!" besprochen haben. Im kommenden "Light"-Spezial werden wir den kompletten Antrieb vorstellen..

[www.adventure.fr](http://www.adventure.fr)

Adventure stellt neben Motoren auch Schirme her wie diesen Einsteiger-Reflexschirm Flex One 25, den wir in der Ausgabe "#das erste" getestet haben.



# FEDERFLIEGER

# ASI FLYNET

Das Flynet XC, das zum ersten Mal auf dem Coupe Icare 2014 vorgestellt wurde, ist ein akustisches Vario mit GPS und Bluetooth-Anbindung. Der Hersteller hat dabei den kompletten Bluetooth-Standard 4 eingebaut: Im Gegensatz zu vielen anderen Instrumenten mit Bluetooth 4 funktioniert es nicht nur im Low Energie Modus, sondern auch im Standard Modus und ist so auch mit älteren Tablets kompatibel. Es kann diesen für Kartendarstellungen oder spezifische Flugapps wichtige Parameter übermitteln.

Immer mehr Apps für Android und iPhone sind mit dem Flynet XC kompatibel, die aktuelle Liste ist hier zu lesen:

[www.flynet-vario.com/fra/compatible\\_apps/index](http://www.flynet-vario.com/fra/compatible_apps/index).

In unserem kommenden Instrumenten-Spezial werden wir das Gerät, das auch IGC-Files mitloggt, detailliert unter die Lupe nehmen.

[www.flynet-vario.com](http://www.flynet-vario.com)



# SKYBEAN

## SKYBEAN

Das Skybean-Team war erstmals mit dem Skybean und dem Skydrop in Saint Hilaire. Das akustische Skybean des slowakischen Herstellers wiegt nur 26 g. Die himmlische Bohne funktioniert mit einer CR2032-Batterie und ist in einem sehr robusten Chassis aus Kunststoff und Aluminium untergebracht (75 €). Auf Wunsch kann der Pilot es auch in einem echten Holzgehäuse bekommen, dann kostet es ein bisschen mehr: 100 €.

## SKYDROP

Das Skydrop wiegt 67 Gramm und enthält GPS, Bluetooth, SD-Karte, Digitalkompass, Beschleunigungssensor und Thermometer. Die Werte werden auf einem kleinen LCD-Bildschirm ausgegeben, die IGC-Files werden künftig auch mitgeschrieben werden. Manche Funktionen sollen erst in Kürze per Firmwareupdate freigeschaltet werden. Aktueller Preis: 175 €.

<http://skybean.eu>



# SUPAIR EVEREST 3

## SUPAIR LIGHT: EVEREST 3

Auch Supair macht es sich immer leichter: das Everest 3 wird bald ins Programm kommen, es baut ähnlich wie der String von Neo oder die Sitze von Kortel auf Dyneema-Leinen auf. Das angegebene Ziel von 200 Gramm für das finale Produkt erscheint vielleicht etwas gewagt.

Supair folgt auch im Rettermarkt dem allgemeinen Trend und baut künftig Kreuzkappenrettungsschirme.



# SUPAIR EIKO

Der neue Leichtschirm von Supair heißt Eiko und soll nur 2,45 kg in der Größe 20 und 2,75 kg in der Größe 23 wiegen. Mit einer EN-B Einstufung soll die Kappe ein sehr breites Pilotenspektrum abdecken.



Foto: Romain Rousset

## EIKO - HERSTELLERANGABEN

Hersteller : SUPAIR - Web : <http://glider.supair.com/eiko/>  
Mail : [info@supair-vld.com](mailto:info@supair-vld.com) Tel : 04 50 45 75 29

GRÖSSE	20	23
ANZAHL ZELLEN	41	41
FLÄCHE AUSGELEGT [m <sup>2</sup> ]	20	23
FLÄCHE PROJIZIERT [m <sup>2</sup> ]	16.98	19.53
SPANNWEITE AUSGELEGT [m]	9,8	9,8
SPANNWEITE PROJIZIERT [m <sup>2</sup> ]	7.71	8.27
STRECKUNG AUSGELEGT	4,8	4,8
STRECKUNG PROJIZIERT	3,5	3,5
ABFLUGMASSE [kg]	50-80	65-100
KAPPENGEWICHT [kg]	2.45	2.75
HOMOLOGATION LTF/EN	EN 926 – 1 et 2 & LTF 91/09 – Classe B	
PREIS [€]	2 730	2 790



Foto: Romain Rousset



SWING

NYOS

# SWING NEXUS UND NYOS

Der Nyos ist eine EN B Version des Nexus (EN C), also eine noch "bravere" Ausführung. Er soll dabei alle Qualitäten des größeren Bruders beibehalten. Der Nyos ist also ein weiterer Konkurrent auf dem zurzeit sehr stark umkämpften Feld der High-End-B-Kappen.

Für Einsteiger arbeitet Swing am Mito, der sich durch ein ganz besonders einfaches Startverhalten sowohl am Berg als auch an der Winde auszeichnen soll

[www.swing.de](http://www.swing.de)

NEXUS - HERSTELLERANGABEN				
Hersteller: SWING - Web : <a href="http://www.swing.de">www.swing.de</a> Mail : <a href="mailto:info@swing.de">info@swing.de</a> .Tel : +49 (0)8141 32 77 888				
GRÖSSE	XS	S	M	L
ANZAHL ZELLEN	64	64	64	64
FLÄCHE AUSGELEGT [m²]	22	24	26	29
FLÄCHE PROJIZIERT [m²]	19	20,8	22,8	25,1
SPANNWEITE AUSGELEGT [m]	11,6	12,1	12,7	13,3
SPANNWEITE PROJIZIERT [m]	9,4	9,8	10,3	10,8
STRECKUNG AUSGELEGT	6,1	6,1	6,1	6,1
STRECKUNG PROJIZIERT	4,7	4,7	4,7	4,7
ABFLUGMASSE [kg]	-	74-98	85-108	102-125
KAPPENGEWICHT [KG]	4,9	5,2	5,6	6,0
V TRIMM	40 ±1			
HOMOLOGATION LTF/CEN	C	C	C	C
PREIS [€]	3 950	3 950	3 950	3 950

NYOS - HERSTELLERANGABEN			
Hersteller: SWING - Web : <a href="http://www.swing.de">www.swing.de</a> Mail : <a href="mailto:info@swing.de">info@swing.de</a> .Tel : +49 (0)8141 32 77 888			
GRÖSSE	S	M	L
ANZAHL ZELLEN	59	59	59
FLÄCHE AUSGELEGT [m²]	23	25	27
FLÄCHE PROJIZIERT [m²]	19,9	21,6	23,4
SPANNWEITE AUSGELEGT [m]	11,5	12,0	12,5
SPANNWEITE PROJIZIERT [m]	9,3	9,7	10,1
STRECKUNG AUSGELEGT	5,8	5,8	5,8
STRECKUNG PROJIZIERT	4,4	4,4	4,4
ABFLUGMASSE [kg]	70-92	80-102	90-112
KAPPENGEWICHT [KG]	4,7	5,0	5,3
V TRIMM			
HOMOLOGATION LTF	B i.A.	B i.A.	B
PREIS [€]	-	-	-





# HOOK 4 IKUMA PEAK 4

NEUE MODELLE

[niviuk.com](http://niviuk.com)

# WINDSRIDERS

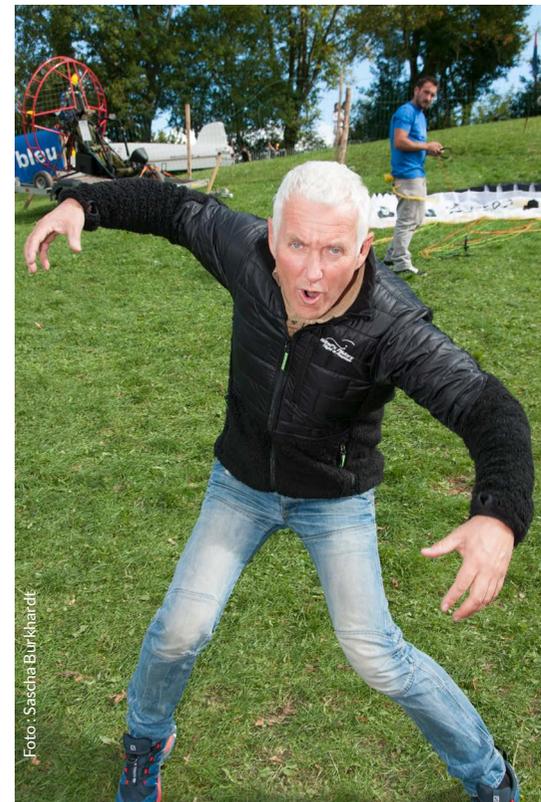
## YÉTI

Philippe Lami ist technischer Direktor einer Flugschule in Frankreich, Testpilot für Magazine und Hersteller sowie ... Hersteller von Bekleidung für Gleitschirmflieger. Seine Daunenjacken sind mittlerweile sehr verbreitet und werden auch von manchen Gleitschirmherstellern unter ihrem eigenen Namen verkauft.

Alle Bekleidungsstücke werden in Nepal hergestellt, Philippe kümmert sich persönlich darum, dass dieser Austausch unter dem Zeichen des Fair Trade stattfindet und ein Teil der Erlöse in Waisenhorte und andere soziale Projekte fließt. Das ist jetzt nach dem Erdbeben noch wichtiger.

Das neueste Modell ist ausnahmsweise keine Daunenjacke, sondern eine Jacke mit Synthetikfasern und einem Fleece-Pelz, der in der Zwischensaison sehr warm halten soll und dem Träger zudem einen kuscheligen Yeti-Aspekt verleiht.  
S, M, L, XL, schwarz, 100€.

[www.windsriders.com](http://www.windsriders.com)



# WINDOO

JDC ist der schweizerische Spezialist im Bau von Windmess-Instrumenten. Das erste Skywatch wurde vor über dreißig Jahren hergestellt.

Die Windoo-Modellreihe ist eine hochmoderne Instrumentenlinie. Diese kleinen Helfer werden in den Kopfhöreranschluss von iPhone oder Android-Phone gesteckt, danach kann die spezielle App mindestens den Wind anzeigen, bei den höheren Mo-

dellen auch Temperatur, Luftdruck und Luftfeuchte. Die Instrumente sind mittlerweile in der vierten Generation angekommen und nun endlich auch mit iPhone 6 und iPhone 6+ kompatibel.

Eine ausführliche, aber nicht unbedingt komplette Liste kompatibler Telefone:

[windoo.ch/compatibilities](http://windoo.ch/compatibilities)



Foto: Sascha Burkhardt



	↔	📏	☼	⬆️
Windoo 1	✓	✓	✗	✗
Windoo 2	✓	✓	✓	✗
Windoo 3	✓	✓	✓	✓



Foto: Johan Chemin

# SKYWALK

## RANGE AIR X-ALPS

Der deutsche Hersteller hat das Range Air X-Alps vorgestellt – sinnvollerweise mit dem X-Alps-Dritten Paul Guschlbauer darin. Es handelt sich aber nicht um eine Leichtversion des in der letzten Ausgabe ("Sitz!") getesteten Range Air, sondern um ein eigenes Konzept mit Schaumprotector und einem Retterfach im Rücken. Der zugelassene Sitz wiegt 1,3 kg (ohne Protector und ohne Zulassung: 0,96 kg)

Kompletter Test in free.aero, "Light Spezial" im November 2015.

## TONKA 2

Der quirlige Tonka 2-Bergschirm hat beim Rennen Dolomitenmann deutlich abgeräumt: acht Skywalk-Piloten unter den ersten 10 Plätzen ...

Die Kappe ist nur 11,8 m<sup>2</sup> klein, wiegt 2.1 kg, ist EN/LTF D zugelassen und für ein Abfluggewicht von 70-85 gedacht.

[www.skywalk.info](http://www.skywalk.info)



Foto: Sascha Burkhardt



Foto: skypix drone

# BIPBIP LERNT SPRECHEN

Der französische Hersteller BipBip vertreibt bereits ein kleines und handliches Solarvario.

Im nächsten Frühjahr wird das GPSBip erscheinen, in dem ein GPS-Modul ebenfalls dank Solarstrom funktionieren soll und auf Wunsch via Kabel eine Verbindung zu Tablets oder anderen Geräten herstellen kann. Vor allem aber soll es den GPS-Track als IGC und KML-Datei mitschreiben. Zusätzlich wird es per Sprachausgabe über Höhe und Geschwindigkeit des Piloten informieren. Der Einführungspreis wird bei 180 € liegen und dann nach oben korrigiert.

Bereits erhältlich ist das Solarpad, ein handliches 2.5 Watt-Solarpanel mit integriertem Li-Ion-Akku 5600 mAh. Es soll in vollem Sonnenlicht die Stromversorgung eines Smartphones sichern können und dann bei Abschattungen mit dem integrierten Akku einspringen. Preis 70 €.

Test im Instrumenten-Spezial von free.aero (Erscheinung Dezember 2015).



Foto: Sascha Burkhardt

[www.lebipibip.com](http://www.lebipibip.com)



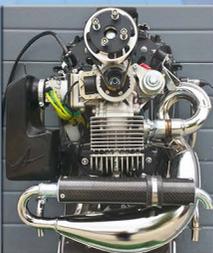
Foto: Sascha Burkhardt

## 8.0

## TIGER 160

## FLY 200

## MINI 3



**X-RACE 8.0**  
**X 8.0**

**FUNFLYER**  
**X-T X-RACE**

**FUNFLYER 200**  
**X-RACE 200**

**FUNFLYER MAX**  
**FUNFLYER BI**

80 cm<sup>3</sup>  
17 PS  
11 kg  
115 / 130 cm  
50 / 55 kg

160 cm<sup>3</sup>  
24 PS  
14 kg  
115 / 130 cm  
63 / 70 kg

Hubraum  
Leistung  
Gewicht  
Propeller  
Schub

200 cm<sup>3</sup>  
27 PS  
16 kg  
130 cm  
80 kg

270 cm<sup>3</sup>  
33 PS  
20 kg  
160 cm  
110 kg

8.0	115 cm	50	60				
	130 cm		60	70	80		
TIGER	115 cm			70	80	90	
	130 cm			70	80	90	100
F200	130 cm			70	80	90	100
				70	80	90	100



Einsatzbereich der Motoren je nach Pilotengewicht und Propellergröße

## Motorschirm-Antriebe von



Im Fußstart-Chassis oder am Trike



[www.adventure.fr](http://www.adventure.fr)

[www.Trekking-parapentes.fr](http://www.Trekking-parapentes.fr)

## OPALE

Opale vertreibt Gleitschirmmodelle mit Fernsteuerung. Der neue Hybridschirm ist eine Single Skin Kappe, die sogar den manntragenden Vorbildern technologisch voraus ist: Die wenigen geschlossenen Zellen haben eine Shark Nose ...

Unsere Kollegen des französischen Modèle Magazine haben das Gerät getestet und finden es sehr einfach zu starten, mit einer guten Penetration gegen den Wind, einem guten Handling und einer großen Polyvalenz. free.aero hat auch schon ein Exemplar zum Testen bekommen, wir werden berichten.

Fläche : 1,8 m<sup>2</sup>

Spannweite : 3m,

max. Flügeltiefe: 0,71m

Preis: 329 € (nur Schirm).

[www.opale-paramodels.com](http://www.opale-paramodels.com)



Foto : Mathieu Charles

Unser Plan war, das beste Instrument aller Zeiten zu bauen. Wir meinen: Ziel erreicht!

- Touchscreen
- Vollkommen frei konfigurierbare Anzeige
- Vollkommen frei konfigurierbare Akustik
- Betriebssystem des C-Pilot Evo
- Gleitpfad über Terrain
- Auto-Switch und Auto-Zoom im Thermik-Modus
- Automatische Anzeige Start - Thermik - Goal - Glide
- Automatische Airspace-Anzeige
- Multiple Profile
- FAI-Dreieck (ab Juni 2015)
- Livetracking (Option)
- GOTO zu per Touchscreen gewähltem Punkt
- Bluetooth
- SD-Karte
- Direkter PC-Anschluss
- Einfaches Interface
- Anschluss C-Probe
- Hochsensibles Variometer
- Volles Airspace-Management
- Konfigurierbare Polare
- Thermikassistent (Winddrift-Faktor)

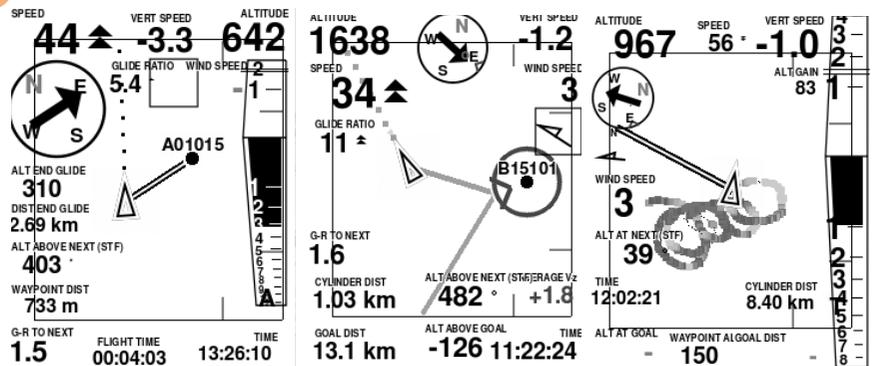
WWW.COMPASS-ITALY.COM



**Dreiecks-Assistent und Sprach-Assistent!!**

**Kostenlose Topografiekarten und Luftraumkarten**

Stellen Sie sich ihr Wunschinstrument vor: Easy ist genau dieses Instrument, denn Sie können alles frei konfigurieren.



**PREIS: € 599**

**Direktverkauf beim Hersteller: [sales@compass-italy.com](mailto:sales@compass-italy.com)**

Compass Instrumente werden in Italien designed, gebaut und assembliert: Umweltschutz und hohe arbeitsrechtliche Vorschriften werden so sicher respektiert.

# SYRIDE

Seit Sommer 2015 hat der französische Hersteller das SysNav V3 im Programm. Das Gerät hat jetzt einen SD-Slot integriert, um weltweite topografische Karten und Airspaces unterbringen zu können.

Verbesserte elektronische Komponenten sollen zudem die Autonomie von 25h auf 45h erhöht haben. Das ist enorm für ein so kleines und handliches Instrument, das sich sehr gut am Tragegurt fixieren lässt und da gut sichtbar ist.

Außerdem bietet Syride künftig Pilotenbekleidung an.

[www.syride.com](http://www.syride.com)



# TREKKING

## SINGLE SKIN SCHIRM ZUM SELBERMACHEN

Der französische Hersteller Trekking legte bisher sehr viel Wert für "Made in Europe", künftig kommt noch "Made at Home" dazu:

Bastelfreudige Piloten können für unter 900 € fertig zugeschnittene Bahnen eines Gleitschirms bestellen und zu Hause selber zusammennähen. Fangleinen und Pläne werden natürlich ebenfalls geliefert. Markierungen auf den Stoffbahnen helfen beim Zusammenbau. Zeitbedarf für Amateure: ca. 100h laut Trekking.

Das erste Modell basiert auf dem einfachen Single Skin Schirm BarretinaHyperLite von Pere Casellas, dessen Pläne Open Source sind und schon von einigen Amateur-Konstrukteuren verwirklicht wurden.

In Kürze kommt ein weiter entwickeltes Modell mit einigen Stützkammern dazu im Stile des Niviuk Skin.

[www.trekking-parapentes.fr](http://www.trekking-parapentes.fr)



Foto : Sascha Burkhardt

# ICARE SHOW



Foto : www.facebook.com/murblanc.org / Ilan Ginzburg

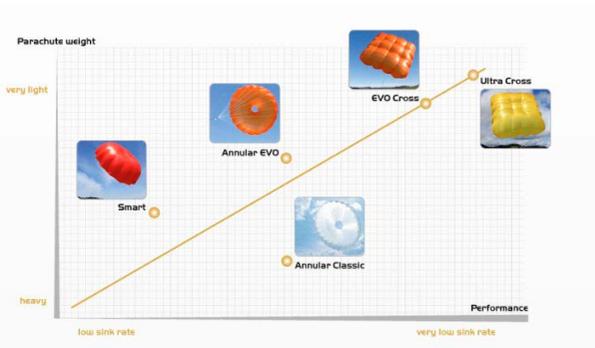
# INDEPENDENCE / SKYMAN

Wie immer waren die Firmen Skyman und Independence, beide unter der Leitung von Stefan Kurrle (Foto), mit einem gemeinsamen Stand vertreten. Stefan Kurrle, der übrigens seit jeher ein anerkannter Spezialist im Rettungsschirm-Bau ist und als solcher nun auch bei europäischen Normungs-Kommissionen mitarbeitet, hat mittlerweile 20 verschiedene Rettermodelle im Programm, sie decken einen Gewichtsereich von 50-300 kg ab. Die Kreuzkappen-Familie bekommt zwei neue Modelle, darunter ein Ultra-Cross Tandem mit nur 2,3kg Gewicht.

Der neue Kokon-Sitz Matador Alpin (rechts) von Independence wiegt nur 3 kg mit seinem Karbonsitzbrett und einer EN-Zulassung.

Tom Cocone, seit über einem Jahr Mitglied des Skyman-Teams, war natürlich auch in Saint Hilaire, er posiert hier auf dem Foto sinnvollerweise im Gurt Skyman Cocone Light X-Alps, das nur 2,4 kg wiegt.

[www.independence.aero](http://www.independence.aero)  
[www.skyman.aero](http://www.skyman.aero)



So sieht Vertrauen in Qualität aus!

**4-Jahre Vollkasko\***

[WWW.AIRCROSS.EU](http://WWW.AIRCROSS.EU)

Bei Kauf eines AirCross Schirmes inklusiv!

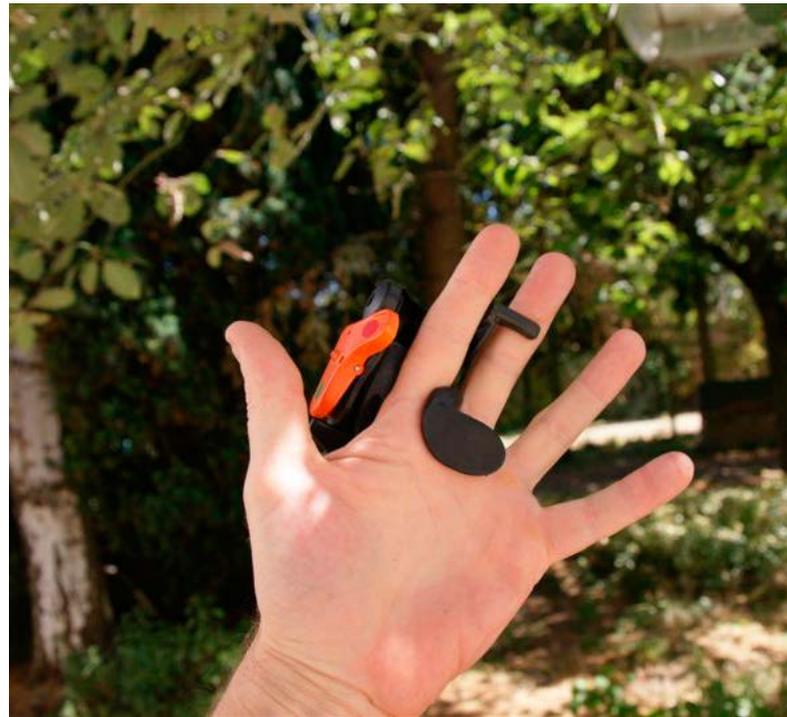
\* Bedingungen auf unserer Homepage

Share the ultimate feeling!

# CAMELEON

Vom Gasgriff Caméléon sind mittlerweile weltweit über 2400 Stück verkauft worden in 30 Ländern. Die neueste Version erlaubt eine Bedienung mit dem Mittelfinger statt mit dem Zeigefinger. Die Benutzung mit Hadschuhen wird einfacher, und alle zehn Finger haben mehr Freiheit, wenn der Gassteller betätigt wurde.

[www.mycameleon.fr](http://www.mycameleon.fr)



# ICARE BALLONS



# POLINI

## DER THOR 80 STARTET DURCH

Der Thor 80 war ja schon 2014 auf dem Coupe Icare vorgestellt worden, er ist aber erst jetzt in Serienreife gelangt. Unter anderem wurden die Auspuffaufhängungen verbessert, und Detaillösungen verbessert wie die im Chassis integrierte Pumpe.

[www.polini.com](http://www.polini.com)

Um den Thor 80, von links nach rechts:  
Roberta Camozzi, Saimon Polini und Iuri Polini.



Sogar die Benzinpumpe ist im Chassis integriert.



Fotos: Sascha Burkhardt

# NOVA

Der Erfolgsschirm Mentor 4 ist jetzt endlich in einer Light-Version erhältlich. Die Größen sind anders gestaffelt: es gibt einen XXS Light, aber keinen L-Schirm. Der Gewichtsbereich geht von 60-110 kg gegenüber 70-130 kg für die klassische Version. Das Gewicht der Kappe bleibt unter 4kg in allen Größen, XXS wiegt nur 3,25 kg. Die EN B-Einstufung des Mentor 4 Light ist wie des Mentor 4 natürlich eher am oberen Rand angesiedelt.

Das Profil hat eine Air Scoop-Nase, die mit der Shark Nose vergleichbar ist. Wie alle modernen Kappen von Nova sind Mentor 4 und Mentor 4 light von Philipp Medicus entwickelt worden.

Der Triton 2 light ist seit diesem Sommer erhältlich, er wurde speziell für Hike&Fly-Rennen wie das X-Alps entworfen.

[www.nova.eu](http://www.nova.eu)

## MENTOR 4 LIGHT - HERSTELLERANGABEN

Hersteller : NOVA - Web : [www.nova.eu](http://www.nova.eu)  
Tel : +49 (0)8141 32 77 888

GRÖSSE	XXS	XS	S	M
ANZAHL ZELLEN	55	55	55	55
FLÄCHE AUSGELEGT [m <sup>2</sup> ]	21,48	23,78	26,09	28,39
FLÄCHE PROJIZIERT [m <sup>2</sup> ]	18,36	20,33	22,30	24,26
SPANNWEITE AUSGELEGT [m]	10,80	11,36	11,89	12,41
SPANNWEITE PROJIZIERT [m <sup>2</sup> ]	8,53	8,97	9,40	9,8
STRECKUNG AUSGELEGT	5,43	5,43	5,43	5,43
STRECKUNG PROJIZIERT	3,95	3,95	3,95	3,95
ABFLUGMASSE [kg]	55-80	70-90	80-100	90-110
KAPPEGEWICHT [kg]	3,25	3,45	3,65	3,9
HOMOLOGATION EN/LTF	B	B	B	B

Ein wichtiges Mitglied der "Nova-Gang": Entwickler Philipp Medicus

Foto: Sascha Burkhardt



"Air Scoop" : Haifisch auf Nova-Art



NOVA



MENTOR 4 LIGHT

# NOVA TRITON 2 LIGHT



Foto :Organisation Coupe Icare

just free  
free\*spee<sup>d</sup>

[www.free-spee.com](http://www.free-spee.com)



# PARAMANIA

Endlich wieder Neuheiten bei Paramania: Mike Campbell-Jones (Foto rechts) hatte bereits in Blois und Ballenstedt die neue Technik vorgestellt, die eine hochqualitativen Bedruck des Schirmstoffes ermöglicht und damit fotorealistische Motive, wie man sie bis dahin noch auf einem Schirm gesehen hat.

Die neue Version des Einsteigerschirms, der Revo 3, kommt jetzt in 4 Größen: 20, 23, 26 et 29. Der 23er hat, und das ist erstaunlich für einen Reflexschirm dieses Typs, sogar eine Freiflugeinstufung EN B bekommen.

Der neue Tandemschirm Rokit soll nun nach langen Ankündigungen endlich erhältlich sein, um den Taxi zu ersetzen.

Paramania arbeitet auch an schwimmenden Pylonen, um die riskanten bodennahen Slalomwettbewerbe auf Wasseroberflächen verlagern zu können.

Die neue Paramania-Mitarbeiterin und Paramotor-Pilotin Kristianna May, die sich bereits diesen Sommer vorgestellt hatte (unten rechts), ließ zum ersten Mal auch in Saint Hilaire ihren Charme für den Hersteller spielen ...

[www.paramania.com](http://www.paramania.com)



Foto: Sascha Burkhardt



Foto: Benedikt Böts



Foto: Benedikt Böts



Foto: Sascha Burkhardt



Oben: Der neue Stoffbedruck von Paramania (oben) war bereits in Ballenstedt und in Blois ein Blickfang. Auch der neue Slalomflitzer GTS (rechts) war schon in diesem Sommer zu sehen.  
Fotos: Benedikt Bös / [www.paramotorgermany.com/](http://www.paramotorgermany.com/)

## PARAMANIA GTS: TESTFLUG [free.aero](http://free.aero)

Unser Testpilot Sylvain Dupuis hat den neuen Slalom-Flitzer GTS angetestet. Hier seine Eindrücke:

Der GTS behält die positiven Eigenschaften des GTR bei wie beispielsweise die unglaubliche Wendigkeit, und er bringt interessante Verbesserungen mit sich: Der GTS verbraucht weniger, er dreht noch enger und fliegt etwas schneller.

Er ist in erster Linie für Wettkämpfer gedacht, die alle Vorteile der Kappe mittels intensivem Beschleuniger-Einsatz ausnutzen. Der etwas kurze Trimmerweg und die geringe Kappenhöhe über dem Piloten sind nicht gerade Zeichen eines Reiseschirmes, aber auf Slalomwettbewerben dürfte der Schirm den Konkurrenten Angst machen. Erhältlich in 16m<sup>2</sup>, 19m<sup>2</sup> und 22m<sup>2</sup>.



# APCO

Apco hat einen neuen Tandem-Motorschirm vorgestellt: der Lift 400 EU. Die Kappe basiert auf dem Lift, dieser Soloschirm mit Reflexprofil hatte bei uns im Test ein besonders einfaches Startverhalten gezeigt.

Lift 400 EU: Gewichtsbereich 160-300 kg.

Lift 450 EU: Gewichtsbereich 230-400 kg. (in Arbeit)

Für den amerikanischen Markt und dessen Trikes mit besonders breiten Aufhängungen gibt es eine Spezialversion mit verändertem Leinensetup.

Der neue Lift EZ ist eine Weiterentwicklung des Soloschirms Lift. free.aero hat die Kappe gerade im Test, wir werden in Kürze die interessanten Resultate veröffentlichen.



Lift EU 400

Der Lift EZ bei free.aero im Test.



Foto: Cédric Nieddu / Avoler.info

Lift EU 400



Im Freiflughbereich arbeitet Apco an zahlreichen neuen Schirmen. Im Prototypen-Stadium sind ein EN-A Schirm (rechts), ein EN-C Schirm sowie ein neuer Tandem.

Auf dem Coupe Icare hat Apco auch einen neuen profilierten Sitzgurt auf dem Staudruckprinzip vorgestellt, der noch in Entwicklung ist. Er sieht dem RangeAir von Skywalk ähnlich (Bilder unten).

[www.apcoaviation.com](http://www.apcoaviation.com)



**syride**  
ALTI-VARIO-GPS

Ultraleicht      Leistungsstark  
Höhe über Grund      Online Flugbuch  
Thermik-Schnüffler      beste Qualität  
Anbringung an den Tragegurten      Klein  
Reaktionsschnell

1324m  
1420m  
1320m

**Live a new EXPERIENCE**

sys GPS

The advertisement features a black syride ALTI-VARIO-GPS device on the left, displaying altitude and flight data. The background shows a paraglider on a mountain ridge. Text highlights features like 'Ultraleicht', 'Leistungsstark', 'Online Flugbuch', and 'Reaktionsschnell'. A large red slogan 'Live a new EXPERIENCE' is at the bottom.

# DUDEK

Seit 2015 ist der polnische Hersteller voll auf der Welle XX: Diese Modellreihe krepelt einige Designs bei Dudek grundlegend um. Der Spezialist der Reflexprofile hat nun in allen Kappen eine Shark Nose integriert, und zwar den patentierten Original-Haifisch von Ozone, wie es die entsprechenden Sticker in der Kappe deutlich anzeigen.

Auch der berühmte Nucleon ist jetzt in XX-Version zu bekommen. Abgesehen von der Nasenoperation und der damit einhergehenden Überarbeitung vieler anderer Profilparameter hat die Kappe auch 23% weniger Fangleinen.

Die Kappe ist mit einem neuen "Aerodynamic Flaps System" versehen, dies

soll Start und Landung noch einfacher machen, auch auf höher gelegenen Startplätzen, und die Thermikeigenschaften verbessern. free.aero hat einen Nucleon XX im Test, wir veröffentlichen die Ergebnisse im Dezember.

Für Anfang 2016 hat Dudek noch eine andere Neuheit in der Pipeline: Der Report'Air ist ein Motorschirm, der von den Vorteilen des Shark Nose ganz besonders im Bereich hoher Anstellwinkel profitieren soll und so Luftfotografen im Langsamflug eine sehr stabile Arbeitsplattform sein soll.

[www.dudek.eu](http://www.dudek.eu)



Nucleon XX



Die bissige Profilnase des Nemo XX (Freiflug EN A)

## NUCLEON XX - HERSTELLERANGABEN

Hersteller: DUDEK - Web : <a href="http://www.dudek.eu">www.dudek.eu</a>					
GRÖSSE	20	22	24	26	28
ANZAHL ZELLEN	60				
FLÄCHE AUSGELEGT [m²]	20	22	24	26	28
FLÄCHE PROJIZIERT [m²]	17.08	18.79	20.49	22.20	29.91
SPANNWEITE AUSGELEGT [m]	10.58	11,10	11.59	12,07	12,52
SPANNWEITE PROJIZIERT [m²]	8,39	8.80	9,20	9.57	9.93
STRECKUNG AUSGELEGT	5,60				
STRECKUNG PROJIZIERT	4,12				
ABFLUGMASSE [kg]	75 – 110	85 – 120	95 – 130	105 – 145	115 – 160
HOMOLOGATION EN/LTF	En cours				

**DUDEK**



**ORCA XX**

Auch am Tandem Orca XX ist die Shark  
Nose deutlich sichtbar.  
Foto: Dudek

# PMA-PRÄSIDENT: THE FRENCH TOUCH



Foto: S. Burkhardt

Der Franzose Philippe Clerjon war jahrelang Geschäftsführer bei Supair und dann bei Sky Paragliders tätig. Nun arbeitet er als Berater beim französischen Hängegleiterverband FFVL. Er hat dort maßgeblich dazu beigetragen, dass die französischen Zulassungen endlich in Deutschland anerkannt sind.

Jetzt hat er sich eine weitere Bürde aufgetragen: Er tritt beim internationalen Gleitschirm-Herstellerverband PMA die Stelle des Geschäftsführers an. Der bisherige Amtsinhaber Bruce Goldsmith will sich wieder vermehrt um seine Marke BDG kümmern.

[www.p-m-a.info](http://www.p-m-a.info)

## voler.info / free.aero

Unsere Magazine voler.info (Französisch) und free.aero (Englisch, Deutsch und Italienisch) waren natürlich auch mit einem Stand in Saint Hilaire vertreten. Sorry, wenn wir nicht häufig dort anzutreffen waren: Es galt in erster Linie, alle Stände nach neuen Produkten und interessanten Tendenzen abzuklappern.

Herzlichen Dank für die vielen positiven Feedbacks zu den verschiedenen Ausgaben, unsere Mitarbeiterin Sarah hat uns alle Kommentare ausgerichtet!

[de.free.aero](http://de.free.aero)  
[en.free.aero](http://en.free.aero)  
[it.free.aero](http://it.free.aero)  
[www.voler.info/cms/](http://www.voler.info/cms/)



# G-FORCE TRAINER

Wie schon 2014 hat Thomas Grabner seinen G-Force Trainer auf dem Coupe Icare aufgebaut und vielen Piloten deutlich gezeigt, wie wichtig und pädagogisch wertvoll eine progressive Pilotenbelastung bis hin zu 7G ist.

In Saint Hilaire waren die Runden natürlich eher "Schnupper-Sessions". Ein richtiger Kurs zur Erlernung von Atemtechniken und zum

präzisen Ausloten der individuellen Grenzen ist empfehlenswert. In Europa gibt es mittlerweile 4 Zentren: Annecy (F), Brannenburg (D), Greifenburg (A) und Malans (Schweiz).

Preis: Ein ganzer Tag mit 20-30 Durchläufen kostet ca. 178 €.

[www.gforce-trainer.com](http://www.gforce-trainer.com)



Fotos: Sascha Burkhardt

# REVERSALE

Das VGP von Reversale war das erste Instrument eines "kleinen" französischen Herstellers. Die Weiterentwicklung hat etwas geschlummert, aber nach einem Wechsel in der Führung soll das Gerät für knapp 400 € und seine Erweiterungen neuen Aufwind bekommen.

[www.reversale.com](http://www.reversale.com)



Fotos: Bruno Lavit - <https://www.facebook.com/BrunoLavifotographies>

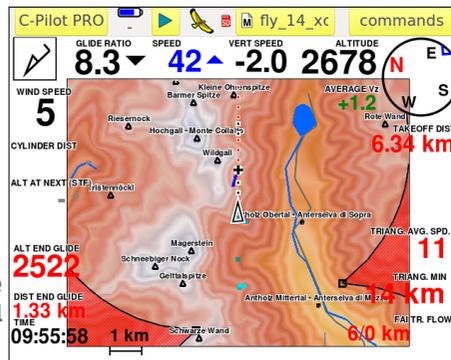
# INSTRUMENTE COMPASS

Die italienische Firma Compass arbeitet zur Zeit intensiv an der Kartographie der Geräte. Die Airspaces können bereits im Open Air Format kostenlos darauf geladen werden. Nun arbeitet Compass an den topographischen Karten, sie sollen verbessert werden, indem auch Wanderwege und Bergnamen eingezeichnet werden. Das ist natürlich ganz besonders interessant für Hike&Fly, aber auch für Streckenflüge.

Die Computer der Firma rattern zur Zeit auf Hochtouren und verarbeiten 1 Terabyte Daten, um die weltweite Abdeckung der Karten zu verbessern. Die neuen Charts sollen in wenigen Wochen erhältlich sein.

[www.compass-italy.com](http://www.compass-italy.com)

Die neuen Karten zeigen Wanderwege und bezeichnen Gipfel



Luca Basso von Compass vor einer professionellen Version des Windspeed-Sensors. Diese Variante kostet mehrere tausend Euro, ist eher für professionelle User gedacht und wurde beispielsweise schon von Alain Zollers Testlabor Air Turquoise bestellt.



Hier der klassische Speedsensor "für jedermann". Auch er enthält ein Hygrometer, um die Luftfeuchte in die Berechnungen einfließen zu lassen, dies soll die Präzision erhöhen..

Die feuchte Atemluft lässt die Anzeige sofort hochschnellen.

# FLYMASTER

Der portugiesische Hersteller ist wie immer sehr reaktiv und stellt regelmäßig neue Updates seiner Geräte und neue Funktionen bereit.

Seit kurzem können Rückholer auf der Livetracking-Seite des Herstellers eine neue Suchfunktion aktivieren und sich mit dem Smartphone dank google-Maps bequem zum gelandeten Piloten lotsen lassen.

Die größte Neuheit 2015 ist natürlich die Möglichkeit, auf der SD-Karte der entsprechenden Instrumentenserie richtige Karten zu laden.

Mehr Erklärungen dazu im Video:  
<https://vimeo.com/136209555>

Flymaster hat übrigens jetzt auch praktische Daunenjacken im Programm (siehe Foto rechts).  
[www.flymaster-avionics.com](http://www.flymaster-avionics.com)

Foto: S. Burkhardt



## Ein tragischer Drachenufall

Am Sonntag, den 20. September ist Thibault Demange, ein Drachen-Pilot des französischen Nationalteams, bei einer Akro-Vorführung in Saint Hilaire während eines Tumbings ums Leben gekommen. Ein Rohr war gebrochen, und der ausgelöste Retter verfiel sich darin.

In ihrem Nachruf spricht die FFVL von einem jungen und talentierten Piloten, der sich sowohl fliegerisch als auch menschlich durch hohe Qualitäten und einen leidenschaftlichen Charakter auszeichnete.

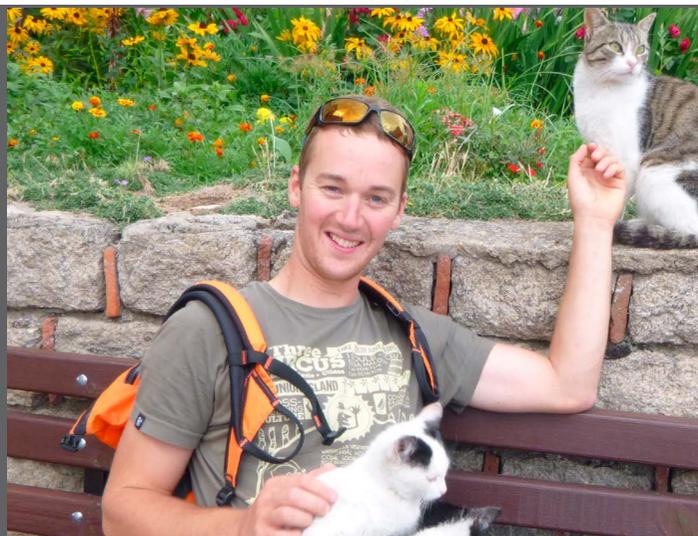




Foto : Johan Chemin

# ICARE SHOW



**KRISTALL**  
SPORTHANDSCHUH  
SPORTS GLOVE

NATURAL  
LEATHER  
COMFORT RANGE  
10 - 25 °C

BEHALTE  
DEIN GEFÜHL  
IM GRIFF

**Basisrausch**  
equipment for your passion

www.basisrausch.ch



# TURBULENCE

## TURBULENTE TEXTILIEN

Der Stand der französischen Firma Turbulences war dicht umlagert. Die T-Shirts wie auch die anderen Kleidungsstücke zeichnen sich durch ausgesprochen originelle Motive aus. Die Qualität der T-Shirts können wir bestätigen: Wir beziehen unsere T-Shirts mit dem free.aero-Motiv bei der Firma und haben auch an ersten Exemplaren von vor über einem Jahr trotz zahlreicher Waschvorgänge keine Alterung der Farben festgestellt.

Ab 13 € (Kinder) und 19,90 (Erwachsene)

[www.turbulence-shop.fr](http://www.turbulence-shop.fr)



**Turbulence**  
dressed to fly ✈️  
[www.turbulence-shop.fr](http://www.turbulence-shop.fr)



ITV

## STEWART

Beim französischen Hersteller gibt es einen neuen Doppelsitzer: Der Stewart ist in erster Linie für professionelle Piloten gedacht. Die Kappe hat eine EN B Einstufung, die recht nahe an einer EN A sein soll. 41m<sup>2</sup>, Streckung 5.4, Gewichtsbereich 125-220kg (Freiflug) und 125-293kg (Motorschirm, DGAC-Zulassung).

V Trimm: 40 km/h laut Hersteller, V Max: 50 km/h, Preis 3 900 €.

[www.itv-parapentes.com](http://www.itv-parapentes.com)

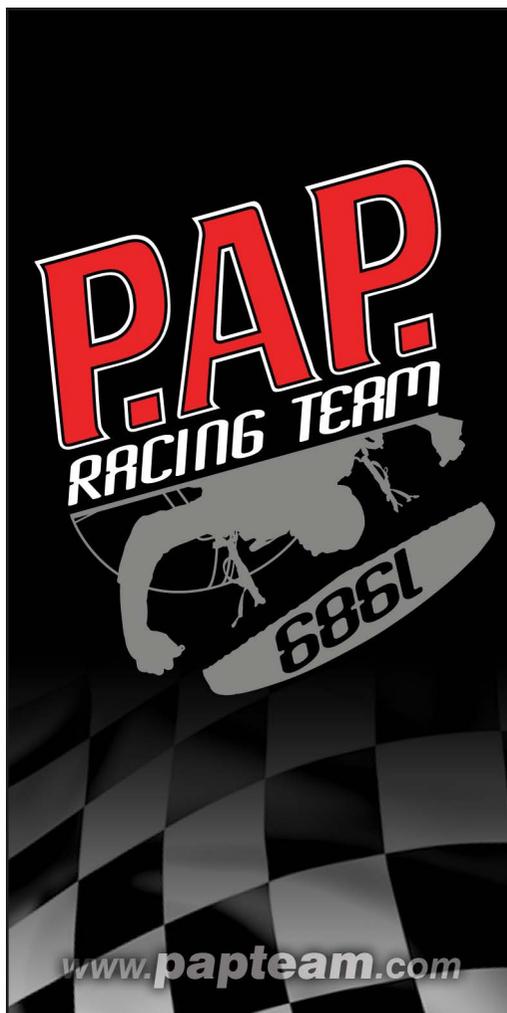


Foto / ITV

## NIRVANA

Der tschechische Hersteller von Motorschirmantrieben hat eine kleine Revolution in seiner Modellreihe angekündigt: Künftig wird es auch tiefe, bewegliche Aufhängungen geben. Bisher hatte der Konstrukteur nur hohe Aufhängungen im Programm, auch wenn diese kleine, bewegliche Schubstangen-Stummel enthielten. Die Aufhängungskarabiner waren aber nicht an ihnen befestigt.

[www.nirvana.cz](http://www.nirvana.cz)



[www.papteam.com](http://www.papteam.com)

# ICAROBATIX



# WINGJUMP

Ein neues Spielzeug für die Pisten? Der Gleitschirmpilot Marc Dejeu (Foto) hat diese Anzüge entwickelt, die ein ähnliches Feeling wie Speedriding ermöglichen sollen, dabei aber deutlich mehr auf dem Boden der Tatsachen bleiben. Es ist zu hoffen, dass diese eine höhere Akzeptanz von den Liftbetreibern erfahren als die "echten" Speedrider.

Mehrere Modelle sind jetzt erhältlich, darunter Einfachsegel und Doppelsegel. Preisspanne von 115-650 €.

[www.ripair.com/wingjump/](http://www.ripair.com/wingjump/)



Foto: S. Burkhardt

# KORTEL DESIGN

Bei Kortel Design war der Prototyp des neuen Kannibal Race 2 Gurtzeugs zu sehen. Es handelt sich um eine komplette Neuentwicklung, die nächste Saison erhältlich sein wird. Zwei Feinheiten sind jetzt schon zu erkennen: Die Einstellungen in der Luft sind deutlich einfacher, und der Beinbereich bekommt eine ganz neue Aufhängung für höheren Komfort.

[www.korteldesign.com](http://www.korteldesign.com)



# SKYTRAXX

Ein neues Modell wird zum Jahresende erwartet: Das Skytraxx 3 ist größer als das Skytraxx 2, das weiterhin im Programm bleibt. Das 4.3 Zoll-Farbdisplay der neuen Version 3 ist besonders hell und daher auch im Sonnenlicht gut ablesbar.

Das Gerät läuft unter Linux und hat eine USB-Schnittstelle, die sogar im Hostmodus funktionieren kann: Der Pilot kann somit eine Tastatur, einen Speicher-USB-Stick, oder aber WLAN und Bluetooth-Adapter

anschließen. Das Skytraxx 3 hat daher auch kein integriertes WLAN oder Bluetooth.

Auf der SD-Karte im entsprechenden Fach finden unter anderem topografische Karten und Lufträume Platz. Das leistungsfähige "richtige" Betriebssystem erlaubt eine schnelle Anpassung neuer Funktionen wie beispielsweise ein Thermik-Finder.

Preis ca. 750 €.

<http://www.skytraxx.eu/>



# SKYJAM

Der Abenteurer, Gleitschirmhersteller und Motorantrieb-Macher Ales Hubacek bietet künftig preisgünstige Holzpropeller an, die in erster Linie für Schulen gedacht sind, und dort das regelmäßige Propeller-Schrotten finanziell weniger schmerzhaft machen sollen.

Ales freut sich auch über die neue Reglementierung in seinem Heimatland Schweiz: Elektromotorschirme wie sein ST Electro können nun legal über den eidgenössischen Alpen surren.

[www.skyjam-aircraft.com](http://www.skyjam-aircraft.com)



# WOODY VALLEY

Am Woody Valley-Stand galt dem Sitzgurt Wani Light ein reges Interesse. Wir haben den Sitz schon in der Ausgabe "Sitz!" ausgiebig getestet. Das Wani wiegt trotz seiner üppigen Polsterung und Ausstattung nur 2,6 kg.

Drei Größen: M, L, XL.  
Preis 799 €.

[www.woodyvalley.com](http://www.woodyvalley.com)

Wani  
light

leicht,  
reversibel  
komplett  
Hike & Fly 





# ICARE KIDS

Foto: Johan Chemin



Am Coupe Icare werden auch für die Kinder zahlreiche Veranstaltungen und pädagogische Aktivitäten angeboten.

Foto: Bruno Lavit <https://www.facebook.com/BrunoLavitFotographies>

# FLYTEC

## FLYTEC

Das Connect 1 hat deutlich hervorstehende Tasten, die genauso gut mit Handschuhen bedient werden können wie auch der Touchscreen ...

Die neue Generation von Instrumenten, die vor einem Jahr erstmals vorgestellt wurde, ist erhältlich und wird ständig mit neuen Funktionen erweitert. Zur Erinnerung: Der Pilot kauft ein Instrument zu einem bestimmten Preis und bekommt später die progressiv dazu kommenden Funktionen "geschenkt", während spätere Käufer etwas mehr bezahlen müssen.

Der ursprüngliche Zeitplan der Updates hat sich etwas verschoben: Die schweizerische Firma will ihrem hohen Qualitätsanspruch treu bleiben und stellt nur ausgereifte Updates auf den Server.

free.aero hat das Connect im Test und kann bestätigen, dass das Touch-Display auch mit Handschuhen sehr intuitiv und praktisch zu bedienen ist.

[www.flytec.ch](http://www.flytec.ch)

Jörg Ewald, Geschäftsführer von Flytec, ist auch erfahrener Gleitschirmflieger und Wettkampfpilot



Das Connect 1 hat deutlich hervorstehende Tasten, die genauso gut mit Handschuhen bedient werden können wie auch der Touchscreen...

Neue Funktion: Jetzt sind auch die Airspaces zu laden



# MCC AVIATION

Alexandre Paux präsentiert einen neuen Schirm "mitten in der EN B-Klasse": Der Explora auf dem Foto soll in Kürze erhältlich sein.

Der 38m<sup>2</sup> kleine Doppelsitzer Béluga 3 wiegt 6.1kg in der Standardversion (Skytex 32) und 5.6kg in der Light Version (Skytex 27). Nun soll er auch in einer robusteren "Pro"-Version auf den Markt kommen für raue Startplätze, insbesondere in südlichen Gefilden. Er wiegt 6.6kg und wird aus Skytex 38 gemacht.

[www.mccaviation.ch](http://www.mccaviation.ch)

ARE YOU  
**ready**  
to touch  
the clouds?



Si  
Oui  
**Yes**  
I am.  
Ja

**Woody  
Valley**

new! even lighter!

**Wani light, 2.6 kg (L)**

[www.woodyvalley.eu](http://www.woodyvalley.eu)



# SKY PARAGLIDERS

Der Sky-Konzepteur Alexandre Paux (ebenfalls Besitzer und Entwickler der Firma MCC Aviation) lässt sich endlich auf Raubfische ein: Der nagelneue High-End-EN B Apollo bekam eine Shark Nose und Kunststoffdrähte.

Alexandre machte uns in Saint Hilaire deutlich, dass diese recht ausgeprägte Shark Nose wie auch die Drähte in diesem Konzept durch den neuen Einsatz anderer Profil-Parameter zwingend notwendig wurden.

Die Kappe ist 5.45 Punkte gestreckt und stellt das erste Modell der neuen *Sport-Linie* dar. Die gesamte Modellreihe wird jetzt in solche Linien aufgeteilt, es wird in Kürze auch neue Vertreter der *Confort*, *Light* und *Power-Linie* geben (für den Motorschirmbetrieb)

[http:// www.sky-cz.com](http://www.sky-cz.com)



# PARAWINCH

Der schöne und informative Stand der Firma Parawinch machte deutlich, dass auch der Windenschlepp immer mehr Bedeutung hat.

[parawinch.eu](http://parawinch.eu)



# PMSWISS - FLY PRODUCTS

## LUNA

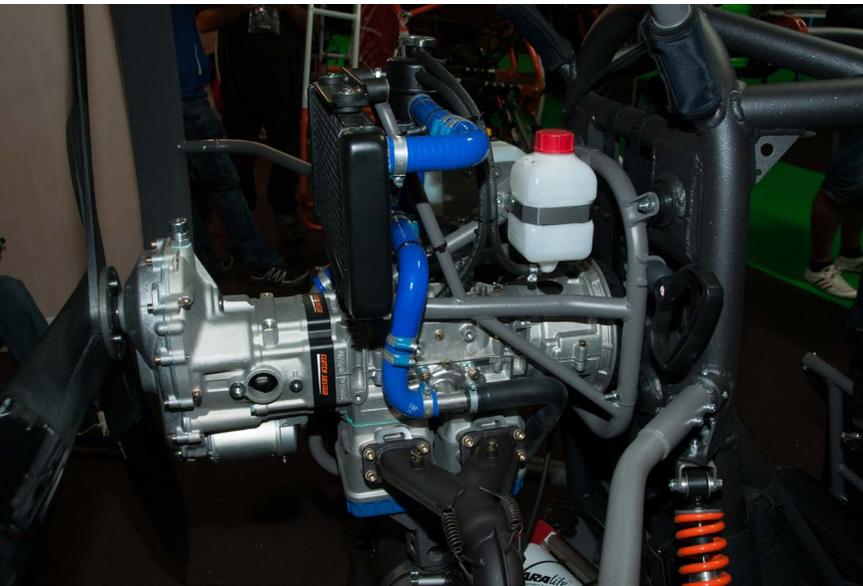
Fly Products hat gemeinsam mit der schweizerischen Firma PMSwiss ein neues, schweres Trike im XCitor-Stil vorgestellt: der Luna. Im Vergleich zu einem XCitor ist er 17 Zentimeter kürzer, und der 48 Liter-Tank ist unter dem Sitz angebracht. Diese Vorverlagerung und Herabsetzung des Schwerpunkts soll das Trike stabiler machen als den Konkurrenten.

Antrieb Rotax 582 (64PS), Vmax >72km/h, Leergewicht 152kg, Startgewicht max 400kg. Ab 21000€, Schirm inbegriffen, Lieferung ab März 2016.

[www.pmswiss.ch](http://www.pmswiss.ch)



Das Team  
PMSwiss &  
Fly Products



# GRADIENT

## DENALI

Der Denali ist ein leichter EN A-Schirm, er wiegt zwischen 3.9kg und 4.5kg und soll sowohl einfach zu fliegen als auch ein sehr gutes Handling besitzen. free.aero hat ihn im Test und wird die Kappe im kommenden Light-Spezial detailliert vorstellen.

Der Eiger (siehe nächste Seite) ist eine Kappe, die für fortgeschrittenere Piloten gedacht ist. Sie hat nur einen Lasttest absolviert. Der Schirm soll sehr spaßig zu fliegen sein und wiegt nur 2.5kg in der Größe 21 und 2.7kg in der Größe 23..

<http://www.gradient.cx>

### DENALI- HERSTELLERANGABEN

DENALI- HERSTELLERANGABEN			
Hersteller : GRADIENT - <a href="http://www.gradient.cx">www.gradient.cx</a>			
Mail: <a href="mailto:gradient@gradient.cx">gradient@gradient.cx</a> Tel: +420 257 216 319			
GRÖSSE	24	26	28
ANZAHL ZELLEN	40	40	40
FLÄCHE AUSGELEGT [m <sup>2</sup> ]	23,88	26,77	29,48
FLÄCHE PROJIZIERT [m <sup>2</sup> ]	20,24	22,7	24,99
SPANNWEITE AUSGELEGT [m]	10,73	11,36	11,92
SPANNWEITE PROJIZIERT [m <sup>2</sup> ]	8,62	9,13	9,58
STRECKUNG AUSGELEGT	4,82	4,82	4,82
STRECKUNG PROJIZIERT	3,67	3,67	3,67
MAXIMALE FLÜGELTIEFE [M]	2,74	2,9	3,04
ANZAHL/LÄNGE FANGLEINEN [m]	275,5	291,8	306,2
ABFLUGMASSE [kg]	60-80	75-100	90-120
KAPPENGEWICHT [kg]	3,9	4,2	4,5
HOMOLOGATION	A	A	A

## DENALI



Foto: Aircross



GRADIENT



EIGER



## CURE

Der Cure hat eine Streckung von 6.75. und wiegt 4.3-4.5kg je nach Größe.  
Die Zulassung ist für 2016 geplant.

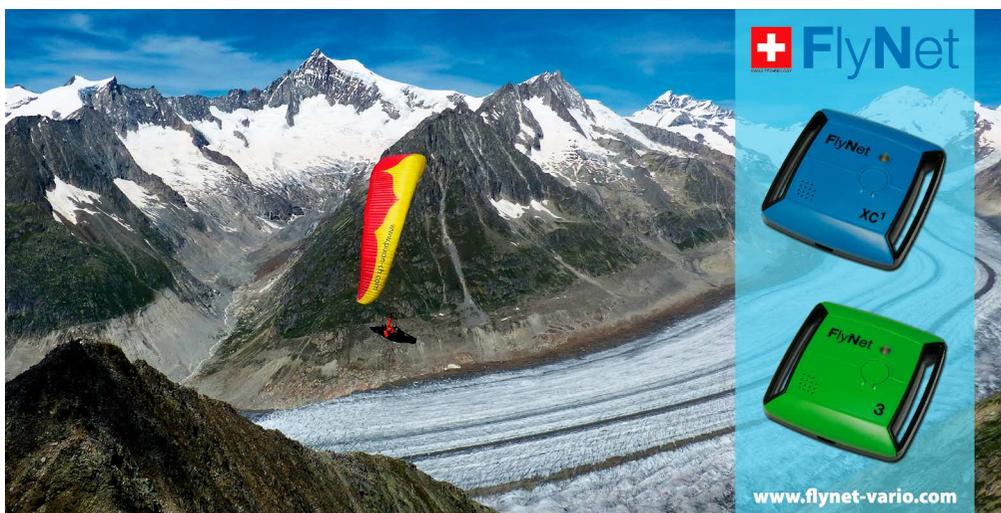
## BGD

Bruce Goldsmith hat den neuen Cure vorgestellt. Der Schirm in der EN C-Klasse ist unter dem Tala angesiedelt, der Dreileiner hat laut Bruce eine stärker ausgeprägte Shark Nose als die Konkurrenten.

Mini-Ribs sind nicht nur an der Austrittskante, sondern auch an der Eintrittskante

angebracht, sie erlauben gemeinsam mit dem 3D-Shaping "à la Bruce" CCB eine Reduzierung der Zellenzahl auf 60 (statt 70 bei vielen Schirmen dieses Typs).

[www.flybgd.com](http://www.flybgd.com)



# AIR DESIGN



Air Design  
Pure 2

Air Design hatte natürlich den Single Skin UFO mitgebracht, die Kappe war bereits im Frühjahr auf den wichtigen Messen vorgestellt worden.

Ebenfalls neu in 2015: Die Zulassung EN C in der Größe M für den Volt 2. Dieser Schirm hat eine Shark Nose und die neue Technik "Vortex Hole", die auch auf dem neuen EN D Pure 2 zu finden ist.

## VOLT 2 - HERSTELLERANGABEN

Hersteller: AIR DESIGN - Web: [www.ad-gliders.com](http://www.ad-gliders.com)

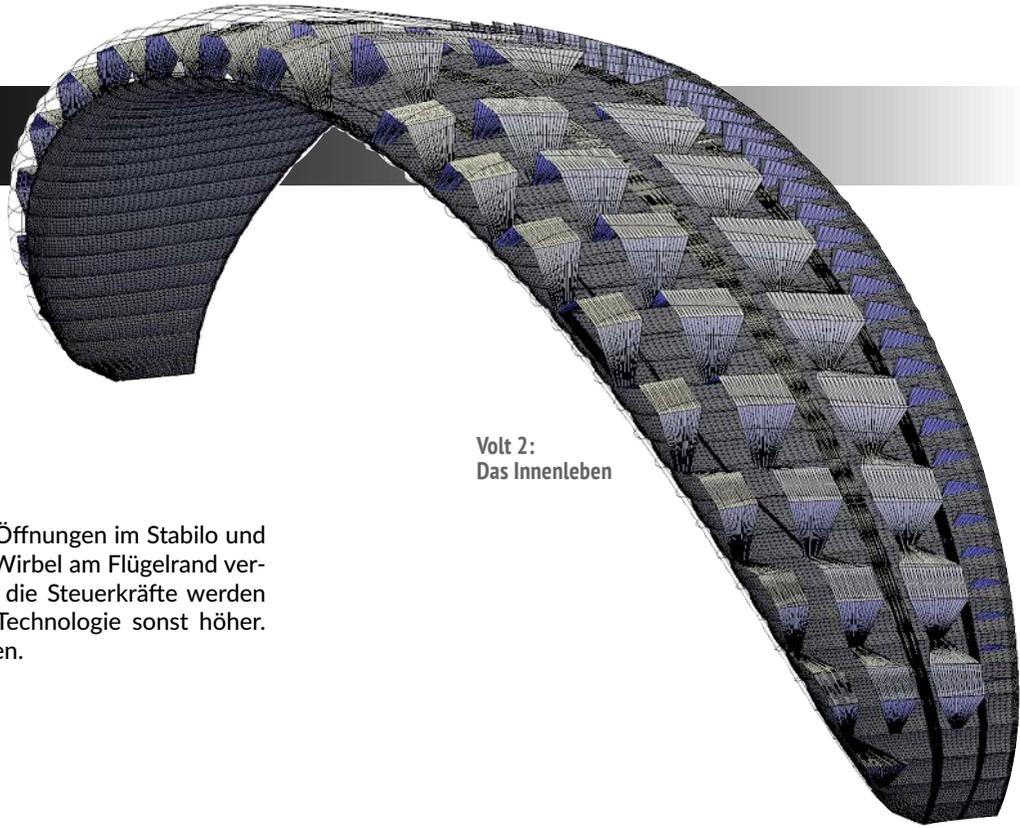
Mail : [info@ad-gliders.com](mailto:info@ad-gliders.com)

GRÖSSE	XS	S	SM	M	L
ANZAHL ZELLEN	59	59	59	59	59
FLÄCHE AUSGELEGT [m <sup>2</sup> ]	21.20	23.07	24.79	26.39	28.58
FLÄCHE PROJIZIERT [m <sup>2</sup> ]	17.95	19.53	21.00	22.35	24.20
SPANNWEITE AUSGELEGT [m]	11.46	11.96	12.40	12.79	13.31
SPANNWEITE PROJIZIERT [m]	8.93	9.31	9.65	9.96	10.36
STRECKUNG AUSGELEGT	6.2	6.2	6.2	6.2	6.2
STRECKUNG PROJIZIERT	4.44	4.44	4.44	4.44	4.44
ABFLUGMASSE [kg]	60-75	70-85	80-95	85-105	100-125
KAPPENGEWICHT [kg]	5	5.3	5.6	5.9	6.3
HOMOLOGATION EN/LTF	i.A.	i.A.	i.A.	C	i.A.

Air Design Volt 2



# AIR DESIGN



Volt 2:  
Das Innenleben

Das Prinzip von Vortex Hole (hier nicht sichtbar:) Öffnungen im Stabilo und an der Austrittskante sollen den kräftezehrenden Wirbel am Flügelrand verringern. Ein anderer Effekt laut Stephan Stiegler: die Steuerkräfte werden geringer. Diese seien aufgrund der Shark Nose Technologie sonst höher. Außerdem sollen angelegte Ohren weniger schlagen.

[www.ad-gliders.com](http://www.ad-gliders.com)

Volt 2:  
Die Shark Nose





Foto: Revillard / Solar Impulse

Solar Impulse 2 in Abu Dhabi

# FILM FESTIVAL

Beim Filmfestival des Coupe Icare wurde unter anderen der Streifen über das solarbetriebene Flugzeug Solar Impulse ausgezeichnet. Der Pilot der Weltumrundung mit dem futuristischen Fli-ger, Bertrand Piccard, war auch auf dem Coupe Icare anwesend.

Bertrand Piccard am Knüppel des Solar Impulse





# ICARE SHOW

Wie immer ein Highlight:  
Die Ballons des Brasilianers Tura steigen in  
den Nachthimmel über Saint Hilaire ...



Fotos: Bruno Lavit. <https://www.facebook.com/BrunoLavitFotographies>

**free.aero**   
INTERNATIONALES MAGAZIN FÜR GLEITSCHIRM-UND MOTORSCHIRMPILOTEN. FOR FREE. 

Konzept, Chefredakteur, Webmaster, Testpilot: Sascha Burkhardt  
Testpiloten: Sylvain Dupuis, Cédric Nieddu  
Layout: Véronique Burkhardt  
Programmierung iOS: Hartwig Wiesmann, [Skywind](#)  
Programmierung Android: Stéphane Nicole [www.pgp.gs/info](http://www.pgp.gs/info)  
Personalisiertes Logo des Indalo: Michael Sucker [indalo@web.de](mailto:indalo@web.de)  
Magazin [free.aero/voler.info](http://free.aero/voler.info) ISSN : 2267-1307  
SIRET 80782131900017

Mentions légales :  
Editeur et Directeur de la publication  
Sascha Burkhardt  
F-66210 Saint Pierre dels Forcats  
Tel. +33 6 70 15 11 16

Hébergement :  
OVH  
Siège social : 2 rue Kellermann - 59100 Roubaix - France

Alle Texte, Fotos und Grafiken von **FREE.AERO** sind urheberrechtlich geschützt.

Es ist ausdrücklich erlaubt, die Magazine zu kopieren, zu speichern, in unveränderter Form weiterzugeben und auch via anderer Medien zu veröffentlichen, wenn unsere Magazine dabei unverändert bleiben und nicht in durch den Kontext herabgewürdigt werden.

Es ist ausdrücklich verboten, Texte, Fotos oder Grafiken aus den Magazinen zu kopieren und in andere Werke einzuarbeiten.

**free. zero**  
DAS INTERNATIONALE MAGAZIN FÜR GLEITSCHIRM-UND MOTORSCHIRMPILOTEN. FOR FREE.



**Pure 100%**  
**DIGITAL UND GRATIS**

**DAS MAG IM STEIGFLUG!**