

Rappel Sécurité

MASALA2 et Skywalk X-Alps 2013, toutes tailles

Il est apparu que la couture de l'élévateur C peut se fragiliser lors de la phase de préparation au décollage, par vent fort.

Les recherches menées par Skywalk et le DHV ont conduit aux résultats suivants :

- quand l'élévateur C est chargé en situation normale (situation de vol), la résistance de la couture est suffisante (photo 1).
- quand la charge se fait à un angle de 180°, comme sur la photo 2, alors la résistance de la couture est trop faible. L'élévateur se placera dans cette configuration lors de séance de gonflage par vent fort pour stabiliser la voile au sol, ou si une suspente C s'accroche à quelque chose lors du décollage.

Bien que cet incident soit un cas isolé, les voiles de type MASALA2 et Skywalk X-Alps 2013 ne doivent plus voler.

Nous demandons donc aux possesseurs de MASALA2 et Skywalk X-Alps 2013 de contacter leur revendeur. Les élévateurs des voiles seront inspectés et réparés à la charge de la société Skywalk.

Marquartstein, January 9, 2015

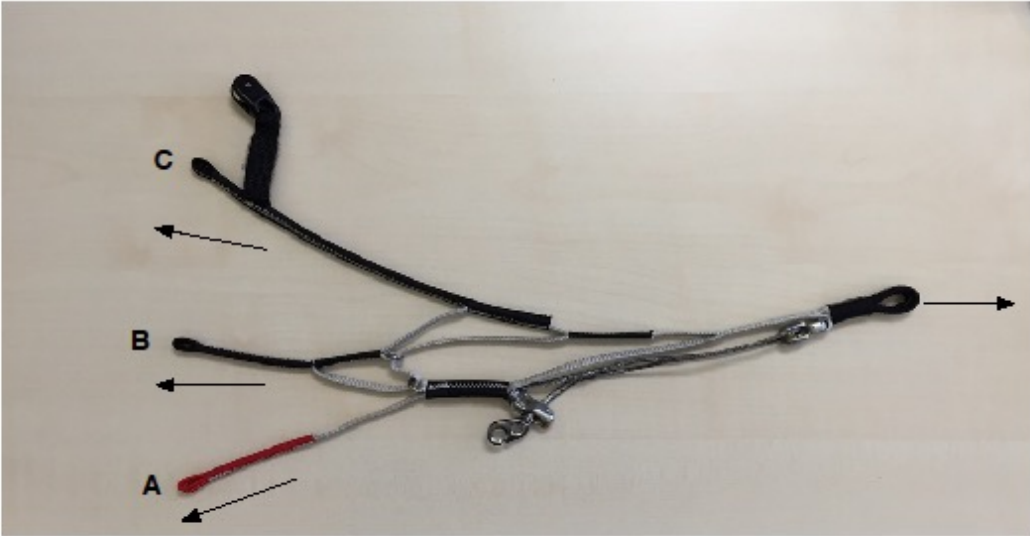
Manfred Kistler, CEO

Skywalk GmbH
Windeckstr. 4
83250 Marquartstein
www.skywalk.org
info@skywalk.org

Photo 1 (en haut): charge normal en vol

Photo 2 (en dessous): charge anormale, la zone concernée est indiquée en rouge

NORMAL LOAD DIRECTION



ABNORMAL LOAD DIRECTION

