

U-TURN

THRILLER X4

Le constructeur germanique sort une nouvelle version de sa voile Acro : la Thriller X4 a été retravaillée en profondeur. Une de ses forces selon U-Turn serait son comportement entre les figures de voltige : l'optimisation des bouts d'aile favoriserait une transition fluide entre les différentes manœuvres acrobatiques.



Le constructeur affirme que la forte dynamique de la Thriller X4 permettrait de se passer des valves en extradados. Dans l'intradados en revanche, les "Pressure Balance Valves" assurent le maintien de la pression interne aux grands angles d'incidence. (Données techniques page suivante).

Plus d'infos :
www.u-turn.de



DONNÉES TECHNIQUES CONSTRUCTEUR

THRILLER X4	16	17	18	20	22	24,5
Start Weight	55 - 110 kg	60 - 120 kg	65 - 125 kg	75 - 135 kg	85 - 145 kg	90 - 155 kg
Flat Area	16 m ²	17 m ²	18 m ²	20 m ²	22,0 m ²	24,5 m ²
Projected Area	13.939 m ²	14.81 m ²	15.682 m ²	17.424 m ²	19.166 m ²	21.344 m ²
Flat Wingspan	9.495 m	9.787 m	10.071 m	10.616 m	11.134 m	11.75 m
Projected Wingspan	7.775 m	8.015 m	8.247 m	8.693 m	9.117 m	9.622 m
Flat AR	5.635	5.635	5.635	5.635	5.635	5.635
Projected AR	4.337	4.337	4.337	4.337	4.337	4.337
Chord: Center / Wingtip	2.063 m / 0.372 m	2.130 m / 0.383 m	2.189 m / 0.394 m	2.307 m / 0.416 m	2.395 m / 0.431 m	2.557 m / 0.460 m
V-Trim	-44 Km/h	-44 Km/h	-44 Km/h	-44 Km/h	-44 Km/h	-44 Km/h
V-Max	55+ Km/h	55+ Km/h	55+ Km/h	55+ Km/h	55+ Km/h	55+ Km/h
Bridle height	6.53 m	6.74 m	6.93 m	7.31 m	7.59 m	8.11 m
Nr. of Cells	50	50	50	50	50	50
Bridle length	325 m	335 m	345 m	364 m	377 m	403 m
Line Diameter	2.2/1.8/1.65/1.55/1.3 1.2 / 1.1/0.7/0.65mm	2.2/1.8/1.65/1.55/1.3 1.2 / 1.1/0.7/0.65mm	2.2/1.8/1.65/1.55/1.3 1.2 / 1.1/0.7/0.65mm	2.2/1.8/1.65/1.55/1.3 1.2 / 1.1/0.7/0.65mm	2.2/1.8/1.65/1.55/1.3 1.2 / 1.1/0.7/0.65mm	2.2/1.8/1.65/1.55/1.3 1.2 / 1.1/0.7/0.65mm
Speed System / Trimmer	Yes / Yes	Yes / Yes	Yes / Yes	Yes / Yes	Yes / Yes	Yes / Yes
Certification	No	No	No	No	No	No
Certified standards and procedures	Tested and Trimmed by U-Turn ACRO Team	Tested and Trimmed by U-Turn ACRO Team	Tested and Trimmed by U-Turn ACRO Team	Tested and Trimmed by U-Turn ACRO Team	Tested and Trimmed by U-Turn ACRO Team	Tested and Trimmed by U-Turn ACRO Team

