



Visualiser ce site sur Google Earth
<http://www.voler.info/media/sites/roquebrune.kmz>

ROQUEBRUNE

SITE D'HIVER PAR EXCELLENCE

Un dernier petit wing avant l'atterro : Ant Green au-dessus de la spacieuse plage...





Promenade au-dessus de la Grande Bleue après un décollage au Mont Gros. Dans l'Est, la mer est lisse, tout va bien. Des vents forts Est/Nord Est s'annonceraient par l'apparition de "moutons" sur la surface de l'eau. La Tala Lite S est une version allégée de la Tala. Sa surface à plat est de 23,3 m², elle pèse 3,8 kg, son PTV va de 65-90 kg (homologation en cours).
Plus d'infos : www.flybgd.com





Le décollage du Mont Gros.
Photo : Benoit Morel

En hiver, quand la neige recouvre la plupart de nos décollages, il y a bien un endroit dans notre pays qui résiste et permet de taquiner les thermiques hivernaux : à Roquebrune Cap Martin, on prend le soleil, sauf exceptions plutôt rares comme l'épisode pluvieux de janvier 2014.

Le soleil et la douceur, la Belle Bleue en toile de fond, la plage en guise d'atterrissage, et une vue à couper le souffle !

Ce site a une réputation qui dépasse largement nos frontières, et la fréquentation qui en a résulté, accompagnée par certaines infractions à la réglementation et au bon sens, a même mené à son interdiction temporaire il y a deux ans.

Donc attention, le site est vraiment sensible, il est donc impératif de se plier aux règles et restrictions, liste non exhaustive :

Survol des maisons à plus de 100 m et 50 m en latéral, interdiction du survol de la base aérienne du mont Agel (cf. carte), respect du stationnement...

Par ailleurs, le site est ouvert uniquement en hiver, sans restriction d'horaire jusqu'au 30 avril. Ensuite on vole soit le matin avant 8 heures, soit le soir après 18h, ou 19h selon la période.

Pour éviter la cohue au parking du décollage, et pour un prix très faible,



Une partie des informations publiées ici par **VOLER.INFO** sont issues du **TOPO-GUIDE DES SITES DE VOL LIBRE EN FRANCE**, la première collection de topo-guides recensant tous les sites de vol libre officiels de France, en 4 tomes avec plus de 650 sites !

Plus d'infos : www.toposite.fr



Les conditions sont souvent très calmes : ce coin de la côte Méditerranéenne française représente la région la moins ventée. Rien à voir avec les côtes provençales et languedociennes, royaumes de Mistral et de Tramontane, quelque 130 km plus au Sud-Ouest... Sur la photo une Dual Lite, biplace léger de chez Bruce Goldsmith Design : 40 m² à plat, poids 6,35 kg, PTV 120-220 kg (homologation en cours).

il est préférable d'emprunter la navette qui assure la rotation de Cabbé (juste après le pont de la voie de chemin de fer) au Mont Gros.

Elle tourne tous les jours à 9 h 30, 11 h 15, 14 heures et 15 h 30, sauf le mardi et mercredi jusqu'au 30 avril 2014. Pour éviter la rotation à vide, elle doit être activée au plus tard la veille, en appelant le 0800 74 05 38 (du lundi au samedi de 08 h 00 à 18 h 00 et le samedi de 09 h 00 à 18 h 00, hors jours fériés).

Au point de vue météo, il faut éviter les tendances météo marquées en ouest, nord-ouest et nord, car vous êtes sous le vent du Mont Agel. Attention également par tendance

nord-est et est, même modérée, car l'atterrissage est sous le vent de Cap-Martin. Les conditions peuvent évoluer rapidement, il faut donc rester vigilant et bien observer la mer et les "moutons" annonciateurs de vents forts.

Pour les personnes souhaitant sortir du bocal, il est possible de faire l'aller-retour vers Menton ou Eze, ou encore de partir vers Sospel, mais attention, les vaches sont rares et la réglementation aérienne stricte. Se renseigner auprès des pilotes locaux ou du club gestionnaire :

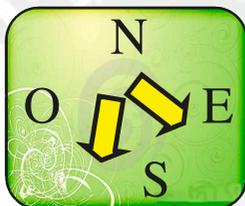
www.roquebrunailles.com.

Merci de respecter les règles pour pouvoir profiter, dans les hivers à venir aussi, de ce site d'exception ! ■

Sylvain Grandferry

46 - Roquebrune (06)

Sens du décollage



Coordonnées GPS

43°45'56"N
07°26'34"E

Altitude décollage

670 m

Dénivelé

670 m

Gestionnaire du site : Roquebrune'Aile -
www.roquebrunailes.com

Office de tourisme : +33 (0)4 93 35 62 87

Décollage

Niveau : facile.

Type de vol : dynamique, thermique, vol en bord de mer, site d'hiver.

Accès au site : de Roquebrune-Cap-Martin, entre Menton et Monaco, prendre la Grande Corniche pour rejoindre la Turbie (au sud-ouest) puis la D 53 direction Peille. Après avoir enjambé le tunnel de l'autoroute, dans le 1^{er} virage en épingle, continuer sur la D 153 en direction du golf. A son niveau, prendre la route de droite. Se garer aux barrières (respecter les restrictions de stationnement) et continuer à pied. Le déco est au sommet du Mont Gros à 10 mn de marche. Des navettes sont organisées depuis l'attéro, se renseigner. Il est également possible de rejoindre le déco depuis Roquebrune en 1h30 de marche.

Consignes et conseils : le site est ouvert principalement en hiver et partiellement aux autres périodes ; se renseigner. Ne pas voler par vent d'est, même modéré. **Ce site est très sensible, assujéti à de nombreuses interdictions et réglementations changeantes, se renseigner sur le site du club et les panneaux informatifs avant d'aller voler.**

Respectez celles-ci pour que ce site exceptionnel perdure.

Atterrissage

GPS : 43°45'34"N - 07°27'20"E

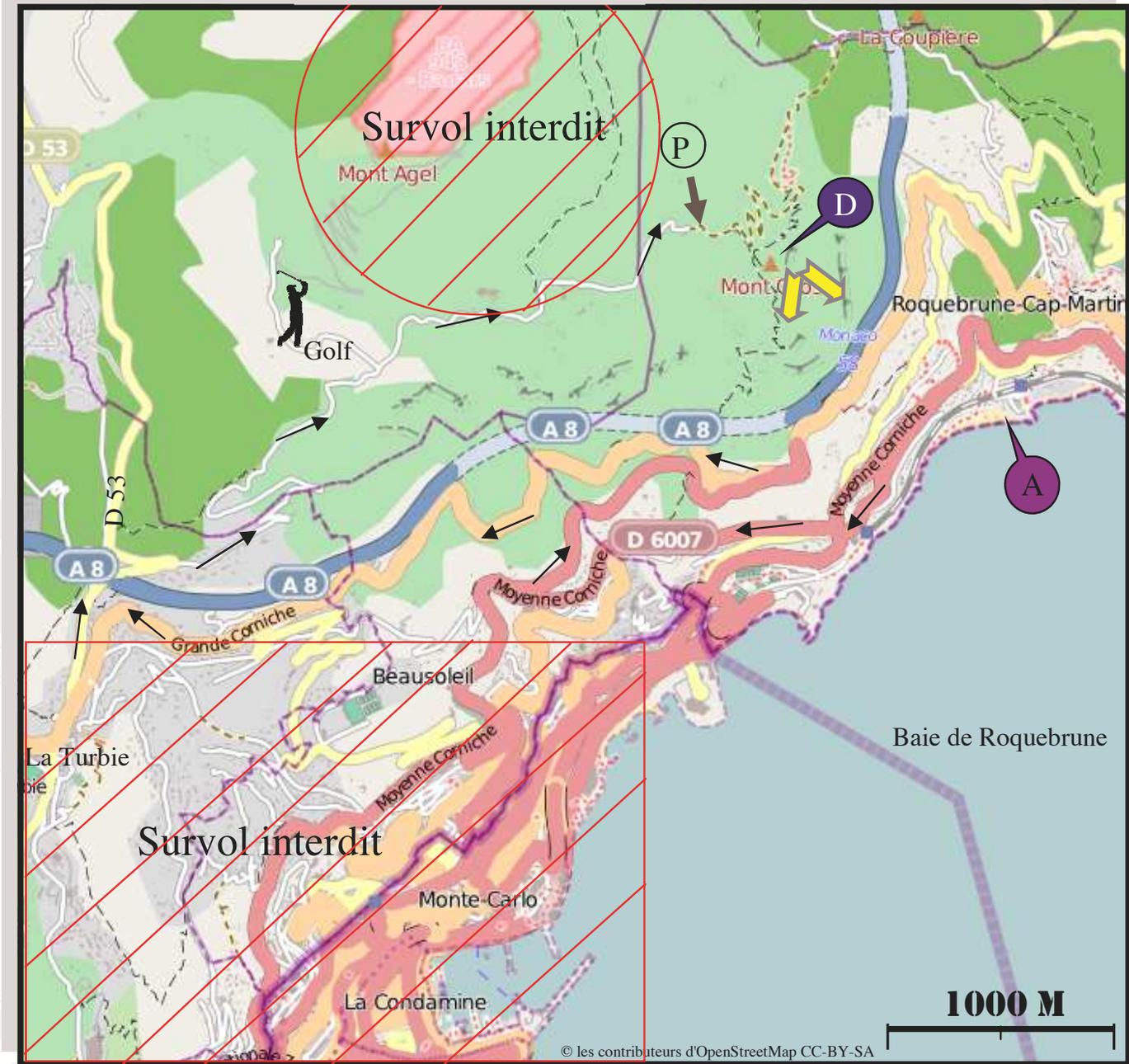
Accès : l'attéro se fait sur la plage du Golfe Bleu (plage de Cabbé)

Consignes et conseils : attention aux crevettes sur la plage aux beaux jours !



Un des plus beaux sites de France...

Nombreuses restrictions, ouverture périodique



©Benoit Morel

