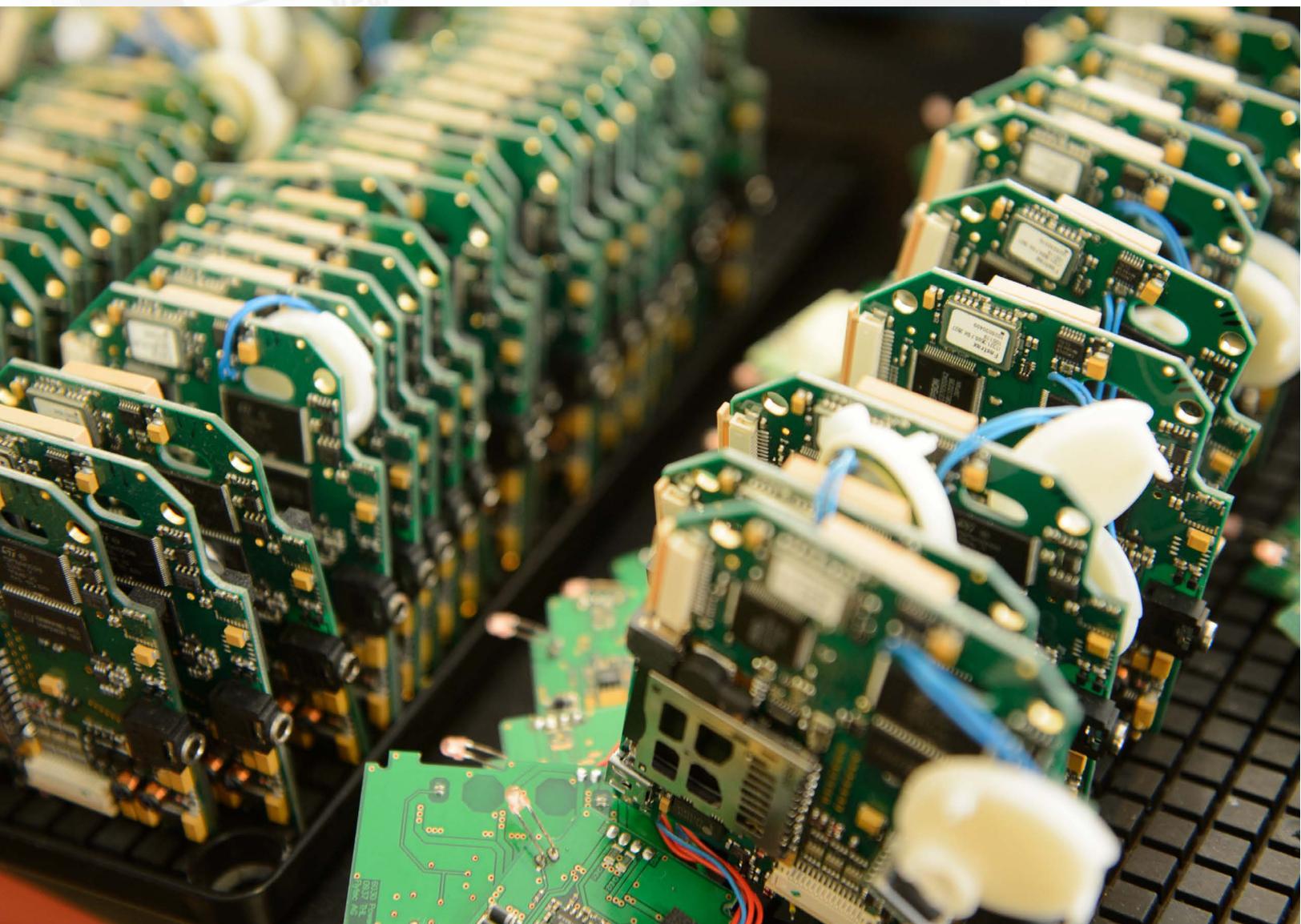


# NOUVEAUTÉS CHEZ FLYTEC/BRÄUNIGER

Depuis la Coupe Icare 2013, on parle du nouveau Flytec 7030/Bräuniger Conav 30. Finalement, il viendra un plus tard que prévu. Une des raisons : la récente arrivée d'un pilote de haut niveau à la direction de la société suisse...

Assemblage d'instruments au site de production de Flytec en Suisse.





Jörg Ewald, nouveau directeur chez Flytec. Il apporte son expérience de pilote parapente de haut niveau: débuts en 1992, à partir de 2004 en Coupe du Monde, 2010 membre de l'équipe nationale Suisse. Il a fait des études en informatique et en management des technologies.



Lorenz Camenzind et Peter Joder se retirent après 30 années à la tête de l'instrumentier suisse.



Le 7030 apporte un tout nouveau concept chez Flytec : un instrument basé sur un système Linux muni d'un écran tactile utilisable avec des gants. Il contient également des cartes internationales, aéronautiques et topographiques. L'interface Bluetooth 4.0 LE (Low Energy) permet une connexion à de nombreux appareils Bluetooth de dernière génération. Le 7030 sera par ailleurs également compatible avec Google Glass lorsque ces dernières seront disponibles. Flytec souhaite améliorer la qualité de l'écran avant de mettre l'instrument en vente.

**A**u printemps 2014, le fameux 7030 était officiellement en vente, mais il est toujours indisponible dans la boutique en ligne du constructeur. La raison : Flytec/Bräuniger souhaite apporter des améliorations supplémentaires à cet instrument basé sur une toute nouvelle approche. Il s'agit d'un instrument de vol à écran tactile, optimisé pour une utilisation avec des gants. Une autre nouveauté est le système d'exploitation : pour la première fois, Flytec utilise Linux pour le micrologiciel animant les mesures, calculs et affichages. Ainsi, les possibilités de configuration et d'intégration de nouvelles fonctions sont largement supérieures à celles des prédécesseurs.

Flytec va même jusqu'à prévoir une utilisation avec Google Glasses, bien que le nouveau gérant de Flytec, Jörg Ewald, a émis de petites réserves quant au champ de vision libre offert par ces lunettes avec écran intégré.

Justement, c'est aussi Jörg Ewald qui est à l'origine du décalage de la sortie du 7030 : il vient de prendre les rênes de cette société suisse et y apporte toute son expérience de pilote cross et de compétiteur.

En tant que tel, il souhaiterait perfectionner la nouvelle série d'instruments, entre autres la lisibilité de l'écran en plein soleil.

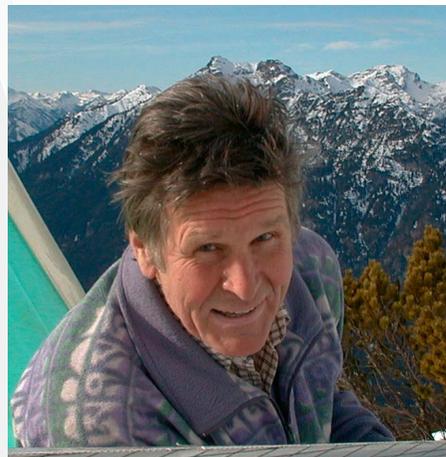
La production en série pourrait reprendre en septembre, si tout va bien.

Par ailleurs, l'instrumentier est en train de développer un nouveau mini-vario acoustique, intégrant un GPS afin de pouvoir enregistrer les vols. Autre nouveauté dans la culture de l'entreprise : pendant cette phase de conception, Flytec s'adresse à tous les pilotes en leur demandant, via un sondage, quelles sont leurs attentes à un tel instrument.

Vous trouvez ce sondage ici:  
<https://fr.surveymonkey.com/s/ffsonic2>

Plus d'infos sur Flytec:  
[www.flytec.ch](http://www.flytec.ch)

Peter Bräuniger s'est retiré de la société depuis quelques années déjà, lors du rachat de sa marque par Flytec. Par tradition, les instruments Flytec destinés au marché allemand ont gardé son nom pendant un bon moment, tout en étant identiques aux instruments Flytec.



La Sensbox est l'intermédiaire entre les anciens instruments et la nouvelle série 7000 : il contient déjà toute la technologie de pointe comme le Bluetooth LE, le capteur gyroskopique et l'accéléromètre. Ce GPS-Altivario (et enregistreur de vol IGC) léger et pratique peut fonctionner tout seul grâce à son petit écran rudimentaire, par exemple en marche & vol, mais sa vocation première est la connexion à un iPhone (à partir du modèle 4S) ou certains smartphones Android munis de la technologie Bluetooth 4.0 LE. Des apps compatibles avec la Sensbox sont par exemple l'app gratuite "Sensbox", mais aussi "Air Navigation Pro", Flyme et autres (liste complète sur le site de Flytec)



30 années d'histoire : Flytec a débuté son activité avec des instruments à aiguilles, destinés surtout aux deltistes, mais aussi à des aéroliers.

